

Odolion, 21.02.2023 r.

DUDiM.272.3.2023

## Do wszystkich uczestników postępowania

### Wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno - Zazdromin na odcinku 2,880 km, tj. od km 1+640 do km 4+520 – etap I**”.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1710 z późn. zm.), zwanej dalej także „pzp”, Zamawiający udziela wyjaśnień treści SWZ i udostępnia treść zapytań z wyjaśnieniami treści SWZ.

Informuję, że w toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 pzp, przekazuję treści wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, wniesionych przez Wykonawców wraz z wyjaśnieniami treści SWZ Zamawiającego:

W dniu 20 lutego 2023 r. oraz 21 lutego 2023 r. Wykonawcy zwrócili się z zapytaniami następującej treści:

#### **Pytanie nr 1:**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe. W opisie technicznym podano kategorię ruchu KR 1-2 natomiast w SST wskazano kategorię ruchu KR 3-7. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 jak wskazano w opisie technicznym.

#### **Odpowiedź:**

**Mieszanki mineralno-asfaltowe należy przyjąć dla kategorii ruchu KR2, zgodnie z opisem technicznym dokumentacji projektowej.**

#### **Pytanie nr 2:**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia i rodzaju asfaltu dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA. W opisie technicznym podano mieszankę SMA 11 natomiast w SST wskazano mieszankę SMA 8. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie uziarnienia i rodzaju asfaltu dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA.



**Odpowiedź:**

**Wykonanie mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z SMA11S, należy wykonać zgodnie z opisem technicznym dokumentacji projektowej.**

**Pytanie nr 3:**

Dotyczy D.05.03.05a W SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W, dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 do mieszanek na warstwy wiążące można stosować tylko asfalt drogowy 50/70. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 dla kategorii ruchu KR 1-2 należy zastosować asfalt 50/70.

**Odpowiedź:**

**Do wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą AC16W należy zastosować lepsze asfaltowe 50/70.**

**Pytanie nr 4:**

Przedmiar, dział nawierzchnia bitumiczna na istniejących zjazdach, poz. 39 d.12 - Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm - posiada ilość 2 300 m<sup>2</sup> – taką samą jak powierzchnia zjazdów działu nr 4. Proszę o wyjaśnienie z czego wynika tak duża ilość w pozycji 39 d.12. Na podstawie zapisów w Projekcie technicznym – pkt. 2.13. Konstrukcje nawierzchni – zjazdy, na których będzie układana warstwa ścieralna z AC11S o gr. ~ 5cm znajdują się po stronie prawej jezdni na tej części gdzie w odrębnej realizacji wykonano już ścieżkę rowerową i zjazdy a ułożenie warstwy ścieralnej na tych zjazdach ma za zadanie jedynie dostosowanie wysokościowe. Z pomiarów Wykonawcy wynika, że maksymalna powierzchnia istniejących zjazdów nie przekroczy 350 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z SWZ podstawą do określenia przedmiotu zamówienia przy kalkulowaniu ceny ryczałtowej jest dokumentacja projektowa. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Powierzchnia warstwy ścieralnej z AC11S do ułożenia na istniejących zjazdach po stronie prawej jezdni w celu dostosowania wysokościowego, będzie wynosić około 390 m<sup>2</sup>.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Aleksandrowie Kujawskim  
Marek Słoch