

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno – Zazdromin
na odcinku od km 0+000 do km 4+720**

BRANŻE: drogowa

INWESTOR: Powiat Aleksandrowski
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: MBZ Andler, Tomczak Sp. j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

funkcja	osoba	podpis
projektant	Marian Ziemecki	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
 - 4.1. Podstawa opracowania
 - 4.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania
 - 4.3. Opis stanu istniejącego
 - 4.4. Organizacja docelowa
 - 4.5. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych
 - 4.6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 4.7. Uwagi końcowe
5. Część rysunkowa
 - 5.1. Plan orientacyjny
 - 5.2. Plan sytuacyjny – 6 ark.



KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno – Zazdromin
na odcinku od km 0+000 do km 4+720

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) wraz z załącznikami 1,2,3,4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.).

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby aktualizacji stałej organizacji ruchu, w związku z zamierzeniem inwestycyjnym dotyczącym przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2607C Ośno – Zazdromin.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogę powiatową na terenie Powiatu Aleksandrowskiego.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionych drogach stałego (docelowego) oznakowania pionowego oraz poziomego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 2607C Ośno – Zazdromin zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, w Gminie Aleksandrów Kujawski. W istniejącym stanie występuje oznakowanie pionowe. Przedmiotowa droga jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni ok. 5,5 m. Dopuszczalną prędkość pojazdów

wyznaczają, zasady ruchu dla obszarów zabudowanych oraz obszarów niezabudowanych. Odbywający się na drodze ruch kołowy jest mieszany o średnim natężeniu.

4. Organizacja docelowa

W związku z zamierzeniem inwestycyjnym, zaistniała konieczność aktualizacji stałego – docelowego oznakowania w obrębie drogi. Zaktualizowano rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe i poziome.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu planami sytuacyjnymi.

5. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m, licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku. W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku.

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie. Znaki z grupy wielkości średniej zastosować z folii odblaskowej typu 1.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik Nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik Nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić w terminie do dnia 31.12.2023r.

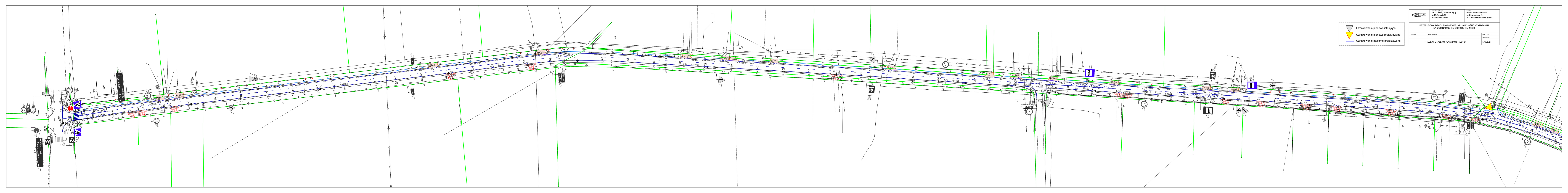
7. Uwagi końcowe

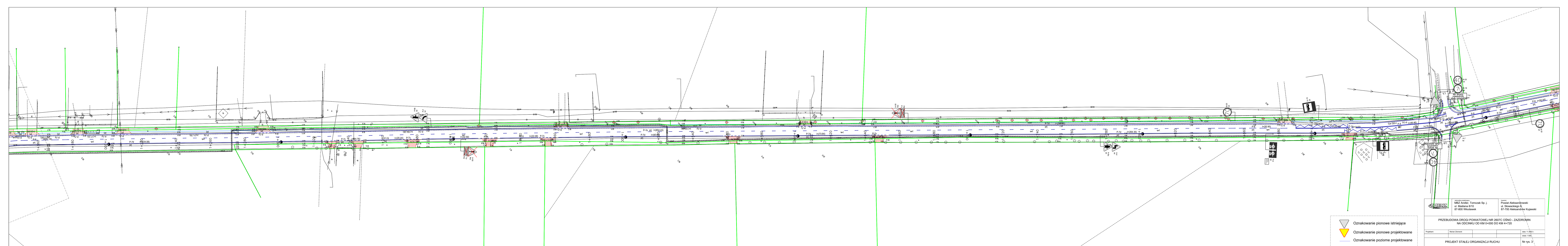
Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.




Wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

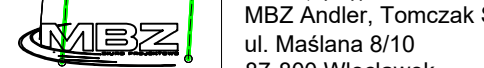
Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

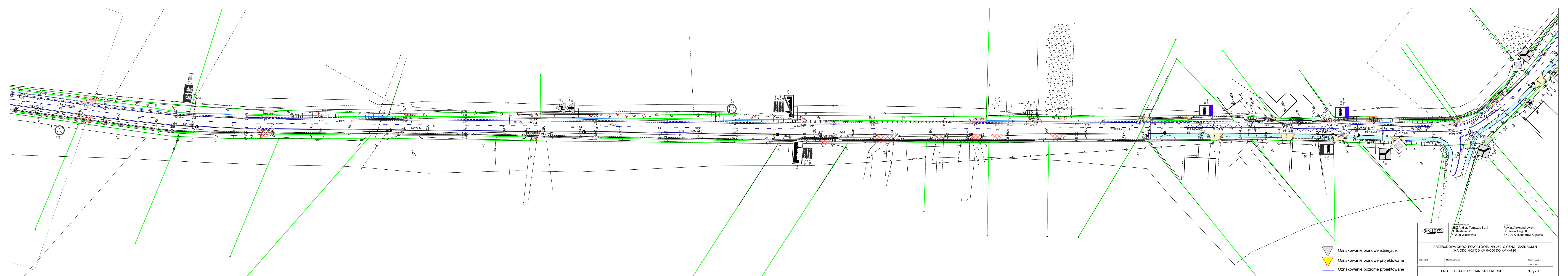
Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.









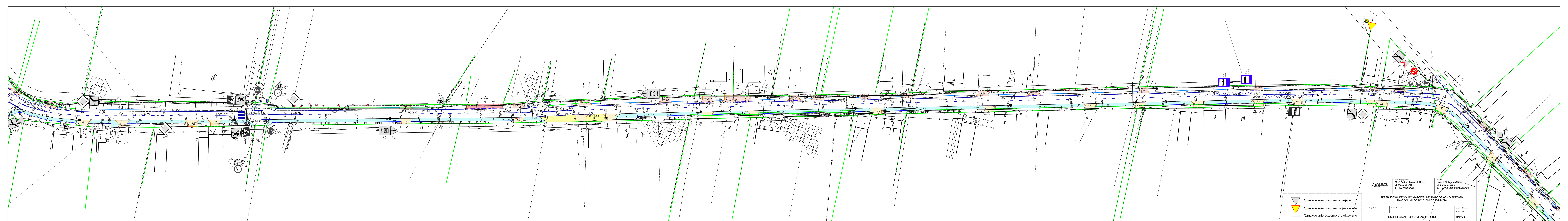
-  Oznakowanie pionowe istniejące
-  Oznakowanie pionowe projektowane
-  Oznakowanie poziome projektowane




		Inwestor: Powiat Aleksandrowski ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski
Inżynier projektujący: MBZ Andler, Tomczak Sp. J., ul. Masłana 8/10, 87-800 Włocławek		data: 11.2022 r. skala: 1:500
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2607C OŚNO - ZAZDROMIN NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 4+720		Nr rys. 3
Projektant: Marjan Zemicki		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



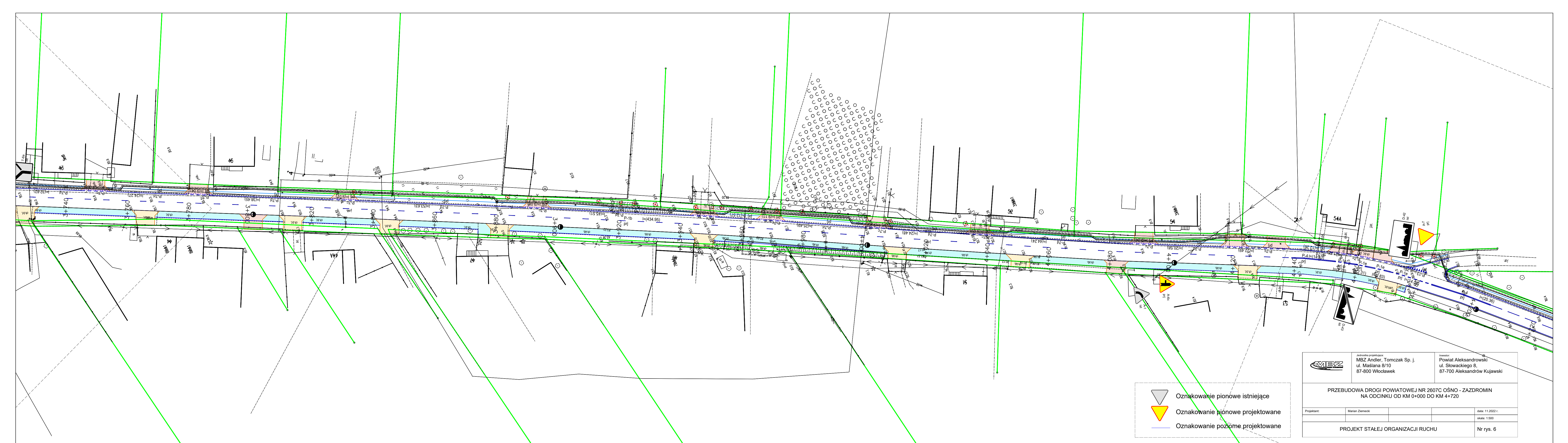
-  Oznakowanie pionowe istniejące
-  Oznakowanie pionowe projektowane
-  Oznakowanie poziome projektowane




 MBZ Andler, Tomczak Sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Witocławek		Inwestor: Powiat Aleksandrowski ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2607C OŚNO - ZAZDROMIN NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 4+720		
Projektant:	Marian Ziemecki	data: 11.2022 r.
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		skala: 1:500
		Nr rys. 4




-  Oznakowanie pionowe istniejące
-  Oznakowanie pionowe projektowane
-  Oznakowanie poziome projektowane

Jednostka projektowa: MBZ Andler, Tomczak Sp. j. ul. Masłana 8/10 67-800 Wrocławek		Inwestor: Powiat Aleksandrowski ul. Słowackiego 8, 67-700 Aleksandrow Kujawski	
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2607C OŚNO- ZAZDROMIN NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 4+720			
Projektant:	Marian Ziemski	Data: 11.2022 r.	Skala: 1:500
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr rys. 5



 Oznakowanie pionowe istniejące
 Oznakowanie pionowe projektowane
 Oznakowanie poziome projektowane

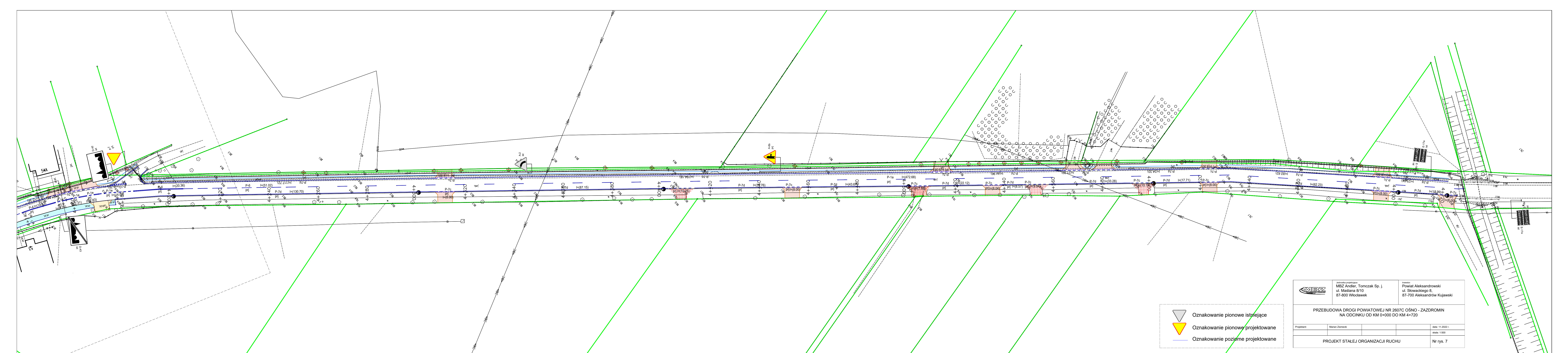

 Jednostka projektująca:
 MBZ Andler, Tomczak Sp. j.
 ul. Małsana 8/10
 87-800 Włocławek




Inwestor:
 Powiat Aleksandrowski
 ul. Słowackiego 8,
 87-700 Aleksandrów Kujawski


**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2607C OŚNO - ZAZDROMIN
 NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 4+720**

Projektant: Marian Ziemecki data: 11.2022 r.
skala: 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Nr rys. 6



 Oznakowanie pionowe istniejące
 Oznakowanie pionowe projektowane
 Oznakowanie poziome projektowane

 Jednostka projektująca: MBZ Andler, Tomczak Sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek		Inwestor: Powiat Aleksandrowski ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2607C OŚNO - ZAZDROMIN NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 4+720		
Projektant:	Marian Ziemecki	data: 11.2022 r. skala: 1:500
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rys. 7