

Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2623C Kuczkowo-Wola Bachorna na odcinku od km 0+072,52 do km 0+460 oraz od km 0+860 do km 1+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie.

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

2. Inwestycja i temat opracowania

Przedmiotem opracowania dokumentacji technicznej jest Remont drogi powiatowej nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna na odcinku od km 0+072,52 do km 0+460 oraz od km 0+860 do km 1+900.

3. Podstawa opracowania

- Wytyczne Inwestora,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o Drogach Publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2623C na przedmiotowym odcinku drogi posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokość jezdni ok. 5,00 – 6,00 m. Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania, otoczenie drogi stanowią głównie grunty rolnicze. Woda opadowa odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych na teren przyległy.

5. Opis stanu projektowanego

Remont przedmiotowej odcinka drogi powiatowej, obejmuje remont jezdni poprzez ułożenie warstwy profilującej i ścieralnej oraz remont przepustu Ø600mm.

Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2623C Kuczkowo-Wola Bachorna na odcinku od km 0+072,52 do km 0+460 oraz od km 0+860 do km 1+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie.

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu projektu:

- kategoria drogi: droga powiatowa,
- klasa techniczna: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- remont nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 – 6,00m,
- remont poboczy o szerokości 1,00m,
- remont przepustu Ø800mm.

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie zagospodarowania terenu. Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

5.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4cm,
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC11W 35/50 grub. śr. 75 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

5.2. Projektowana konstrukcja zjazdów

- warstwa profilowa z KŁSM 0/31,5mm grub. śr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

5.3. Projektowana konstrukcja poboczy

- warstwa z KŁSM 0/31,5mm grub. śr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne sprowadzenie wody opadowej na przyległy teren. Woda z jedni nie będzie zalewała terenów sąsiednich.

Dodatkowo zostanie wyremontowany przepust rurowy Ø600 w km. Remont przepustu polega na wymianie istniejącej rury betonowej na rurę PEHD o długości 9,0 mb oraz wymianie ścianek prefabrykowanych.

Podłoże pod przepustem należy wymienić na kruszywo mrozoochronne o parametrach $\gamma = 18$ kN/m³ oraz $\theta = 31^\circ$ na głębokość min. 0,30 m.

Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2623C Kuczkowo-Wola Bachorna na odcinku od km 0+072,52 do km 0+460 oraz od km 0+860 do km 1+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie.

Ponieważ projektowane do remontu przepusty nie będą powodowały żadnej zmiany warunków przepływu wód powierzchniowych ani w trakcie wykonawstwa ani w trakcie eksploatacji, nie wykonano obliczeń hydraulicznych i hydrologicznych.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit c) oraz art. 3 pkt 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) obszar oddziaływania obejmuje działki nr 49/3, 49/2, 17/2, 19/2, 21/2, 37/2 obręb Bachorza; 100 obręb Kuczkowo, gmina Zakrzewo.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

7. Uwagi końcowe

Wysokościowo niweletę drogi dowiązać do stanu istniejącego.

Roboty budowlane w obrębie sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych oraz energetycznych wykonywać ręcznie, zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie.

Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych należy je zabezpieczyć.

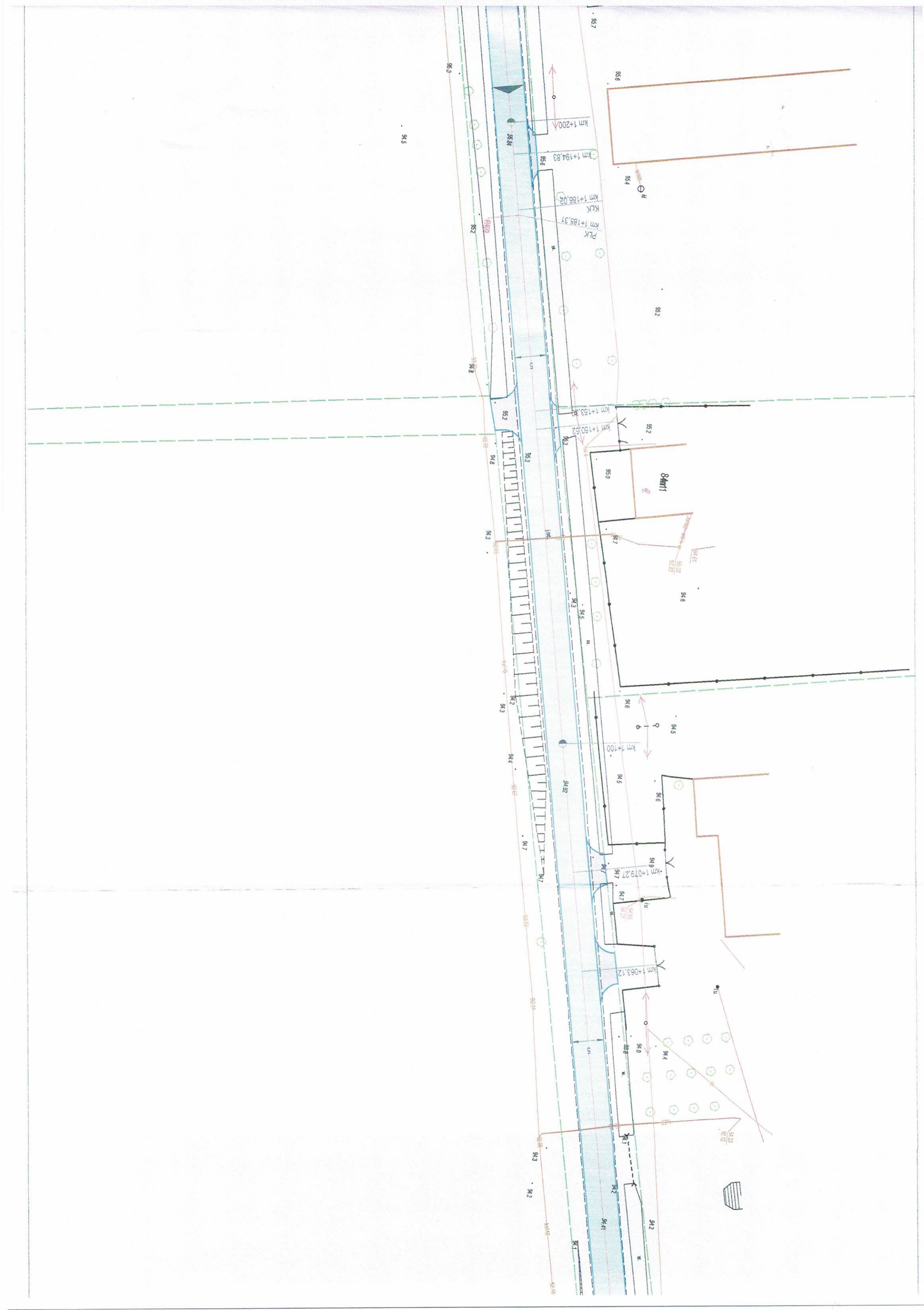
W strefie projektowanych wykopów urządzenia obce należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi (osłonowymi) dwudzielnymi.

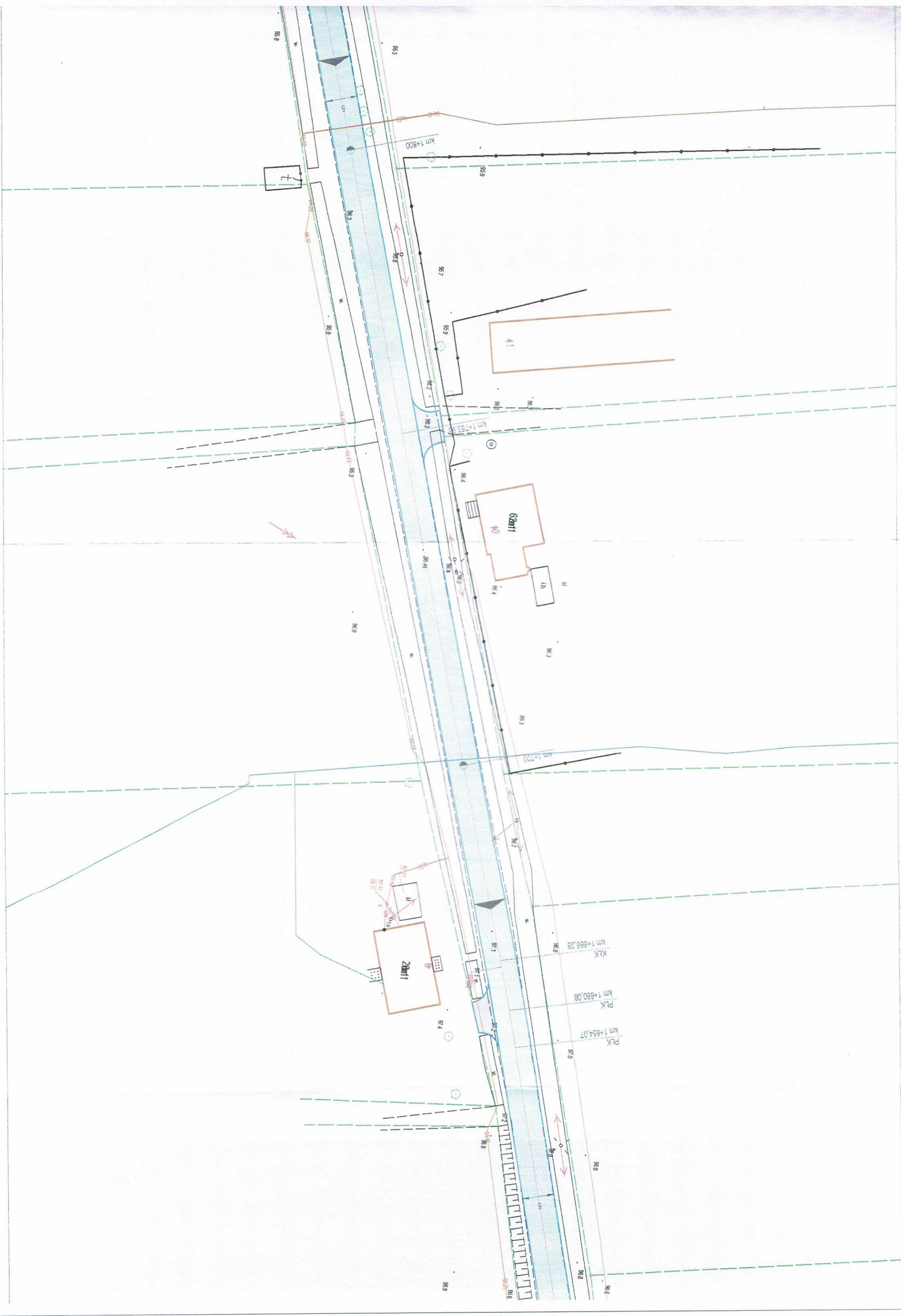
Opracował:



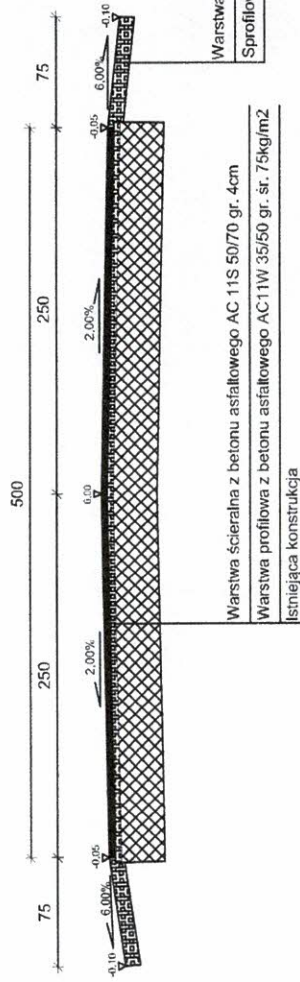
94.5



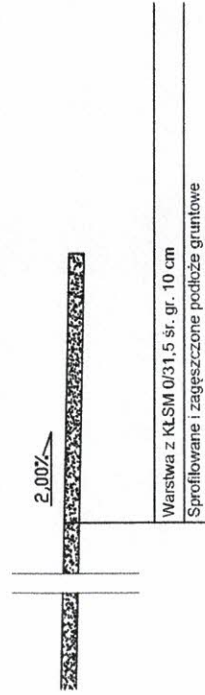




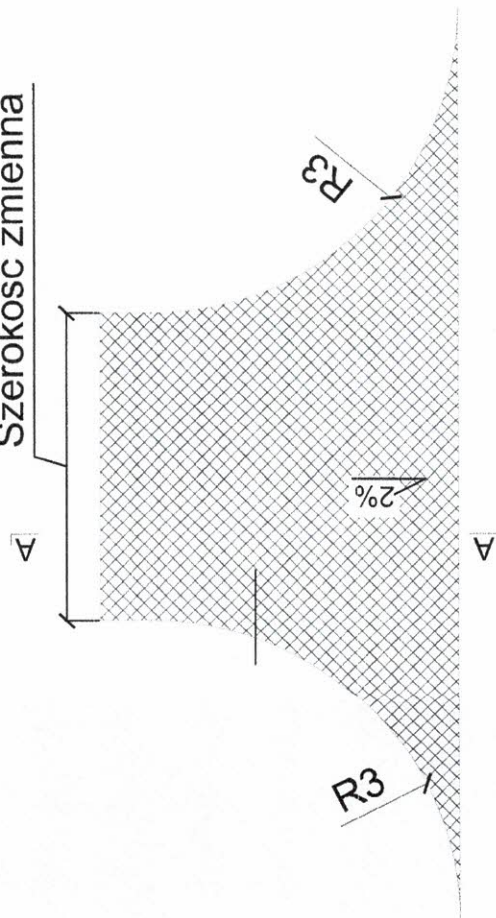
Przekrój normalny - jezdnia



Przekrój normalny - zjazdy



Szerokość zmienna



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski	Skala 1:50
Temat:	Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2623C Kuczkowo - Wola Bachorna na odcinku od km 0+072,52 do km 0+460 oraz od km 0+860 do km 1+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie.	Data: 12.2021r.
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.1.7342/324/TO/94	Rys. nr 4

Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2623C Kuczkowo-Wola Bachorna na odcinku od km 0+072,52 do km 0+460 oraz od km 0+860 do km 1+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna na odcinku od km 0+072,52 do km 0+460 oraz od km 0+860 do km 1+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie zasadniczej,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia,
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,

Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2623C Kuczkowo-Wola Bachorna na odcinku od km 0+072,52 do km 0+460 oraz od km 0+860 do km 1+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie.

- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić jego stały dozór,
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Opracował:

