

UCHWAŁA Nr 307/2021
ZARZĄDU POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO
z dnia 23 września 2021 r.

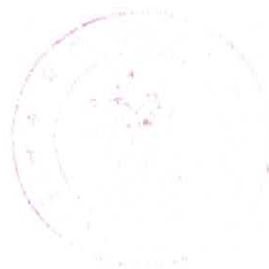
w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2021/2022

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm. ¹⁾), art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm. ²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2021/2022, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



STAROSTA
ALEKSANDROWA ŚLĄ.

Anna Kufarska

Sprawdź pod wzgl. formalno-prawnym.
RAJCA PRAWNY Anna J. Szwachet

Torun, 2021. 09. 23

-
- 1) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021r. poz.. 1038.
 - 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021r. poz.. 1595.

**Załącznik do uchwały nr 307/2021
Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego
z dnia 23 września 2021 r.**

Odolion, 15.09.2021r.

**PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
W POWIECIE ALEKSANDROWSKIM
W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022**



Opracował:

KIEROWNIK
Działu Utrzymania Dróg i Mostów*Rafał Sikorski*

Zatwierdził:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim*Marcin Strach*

I. Wstęp

Zimowe Utrzymanie Dróg (ZUD) to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak opady śniegu, opady marznącego deszczu wywołującymi gołoledź, śliskość pośniegową. Nie bez znaczenia jest również poprawa bezpieczeństwa kierujących pojazdami mechanicznymi poprzez pługowanie oraz uszorstnienie nawierzchni dróg i skrzyżowań mieszanką solno-piaskową. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie przy opracowywaniu niniejszego Planu Zimowego Utrzymania Dróg brał pod uwagę możliwości finansowe w ramach posiadanego budżetu, możliwości sprzętowe i posiadane zasoby ludzkie.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają ze standardów utrzymania zawartych w załączniku Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10) „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych”. Poszczególnym standardom przypisane są tu minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

II. Podział na standardy i technologia ZUD

Plan ZUD Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie obejmuje drogi powiatowe zamiejskie na terenie ośmiu gmin powiatu aleksandrowskiego oraz ulice w miastach Aleksandrów Kujawski i Nieszawa. Planem ZUD w sezonie zimowym 2021/2022 objęto wszystkie drogi powiatowe o łącznej długości 200,9 km. Ustalając podział dróg na poszczególne standardy utrzymania zimowego wzięto pod uwagę funkcję drogi w układzie komunikacyjnym, jej znaczenie dla komunikacji lokalnej i ponadlokalnej oraz obciążenie ruchem.

Na terenie Powiatu Aleksandrowskiego drogi powiatowe utrzymywane będą w IV i V standardzie zimowego utrzymania, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.



**Tabela standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu aleksandrowskiego w sezonie 2021/2022***

Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
	Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawiska
STANDARD „IV”		
Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości. Jezdnia <u>posypana</u> w miejscach decydujących o możliwości ruchu, tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpieczne zakręty i duże wzniesienia	- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - zasy – 12 godz. - języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	- gołoledź – 8 godz. - lodowica – 8 godz. - śliskość pośniegowa – występuje.
STANDARD „V”		
Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości	- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.	- gołoledź – występuje - lodowica – występuje - śliskość pośniegowa – występuje

* Oprac. na podstawie zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10) „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych”.

Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Gołoledź – rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

Lodowica – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającej ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Ujęte w tabeli standardów określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz z liniami kolejowymi (przejazdy kolejowe),
- na odcinkach dróg z występującym pochyleniem podłużnym (np. zjazdy, wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- w innych miejscach niebezpiecznych, w szczególności w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych i na mostach.



WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
do utrzymania w sezonie zimowym 2021/2022
wg. IV standardu (104,964 + 8,255 = 114,886 km):

Lp	Nr drogi	Dł. drogi	Nazwa drogi	Gmina/gminy
1	2601C	2,892	Otłoczyn - Ciechocinek	Aleksandrów Kuj.
2	2602C	6,542	Ciechocinek - Dąbrówka	Raciążek, Waganiec
3	2603C	14,100	Ciechocinek - Siutkowo	Nieszawa, Waganiec, Ciechocinek
4	2605C	13,216	Stara Wieś-Nieszawa	Aleksandrów Kuj., Raciążek, Nieszawa
5	2607C	5,603	Ośno - Zazdromin	Aleksandrów Kuj.
6	2609C	4,970	Nieszawa - Kawka	Nieszawa, Waganiec
7	2610C	13,521	Turzno - Seroczki	Raciążek, Koneck, Zakrzewo
8	2612C	16,266	Nieszawa - Ujma Duża	Nieszawa, Waganiec, Bądkowo, Zakrzewo
9	2528C	8,452	Żyroślawice - Przybranowo	Aleksandrów Kuj.
10	2616C	7,482	Przybranowo - Koneck	Aleksandrów Kuj., Koneck
11	2619C	11,920	Koneck - Jaranowo	Koneck, Bądkowo
	Σ	104,964	km	

Lp	Nr drogi	Dł. drogi	Nazwa drogi	Gmina/gminy
1	2630C	1,032	ul. Długa	Aleksandrów Kuj. (miasto)
2	2631C	0,370	ul. Dworcowa	Aleksandrów Kuj. (miasto)
3	2632C	0,916	ul. Graniczna	Aleksandrów Kuj. (miasto)
4	2633C	1,457	ul. Narutowicza	Aleksandrów Kuj. (miasto)
5	2634C	1,700	ul. Wojska Polskiego	Aleksandrów Kuj. (miasto)
6	2648C	0,096	ul. Drzewna	Nieszawa (miasto)
7	2650C	0,606	ul. Kościuszki	Nieszawa (miasto)
8	2609C	1,142	ul. Narutowicza	Nieszawa (miasto)
9	2651C	0,203	ul. Mickiewicza	Nieszawa (miasto)
10	2652C	0,733	ul. Zjazd	Nieszawa (miasto)
	Σ	8,255	km	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
do utrzymania w sezonie zimowym 2021/2022
wg V standardu (87,681 km):**

Lp	Nr drogi	Dł. drogi	Nazwa drogi	Gmina/gminy
1	2608C	17,516	Konradowo - Siniarzewo	Aleksandrów Kuj., Koneck, Zakrzewo
2	2611C	4,360	Dąbrówka Duża -	Waganiec
3	2613C	0,975	Przypust - Waganiec PKP	Waganiec
4	2614C	7,949	Jaranowo - Brześć	Bądkowo
5	2615C	2,854	Waganiec - Zbrachlin	Waganiec
6	2530C	3,984	Opoki - Zduny	Aleksandrów Kujawski
7	2617C	3,808	Straszewo - Koneck	Koneck
8	2618C	9,589	Spoczynek - Zbrachlin	Koneck, Waganiec
9	2620C	6,576	Koneck - Łókwowice	Koneck, Bądkowo
10	2622C	5,228	Sędzin - Michałowo	Zakrzewo
11	2623C	2,845	Wola Bachorna - Kuczkowo	Zakrzewo
12	2624C	4,121	Kol. Krzywosądz - Siniarzewo	Zakrzewo
13	2625C	2,879	Żabieniec - Kazimierzewo	Bądkowo
14	2626C	1,880	Kazimierzewo - Jaranowo	Bądkowo
15	2627C	4,551	Słupy Duże - Bądkowo	Bądkowo
16	2628C	5,223	Sędzin - Radziejów	Zakrzewo
17	2629C	1,912	Wysocin - Osięciny	Bądkowo
18	2807C	1,431	Osięciny - Wieniec	Bądkowo
	Σ	87,681	km	

Utrzymanie chodników

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2018 r. poz.1454 ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zgodnie z ustawą mają obowiązek do utrzymania na terenie objętych ich własnością – czystości i porządku. W myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości. Obowiązek uprzątnięcia chodnika ze śniegu i lodu powinien być realizowany poprzez:

- odgarnięcie śniegu i lodu w miejsce niepowodujące zakłóceń w ruchu pieszych lub pojazdów,
- podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodników, przy czym materiały użyte do tych celów należy uprzętnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania.

Chodniki, które nie przylegają bezpośrednio do nieruchomości utrzymywane są przez zarządcę danej drogi.

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu. W zależności od grubości zalegającego śniegu do odśnieżania dróg używane będą:

- pługi lemieszowe (samochodowe i ciągnikowe),
- koparko-ładowarki.

W przypadku wystąpienia pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na pojazdach samochodowych i ciągnikach. W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: ładowarki kołowe, koparko-ładowarki.

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg i standardu.

Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości realizowane będzie według założonych standardów, w pierwszej kolejności na: skrzyżowaniach dróg, przejazdach kolejowych, na wysokości przystanków autobusowych, łukach poziomych i wzniesieniach oraz innych odcinkach niebezpiecznych. Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie materiałów uszorstniających.

Powyższe zamierzenia mają na celu zapewnienie sprawnego przebiegu prac w sezonie zimowym 2021/2022 na drogach powiatowych, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi wg. standardów.

Środki finansowe, którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wszelkie zmiany związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.

III. Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do zwalczania śliskości na drogach powiatu aleksandrowskiego Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie stosuje materiał uszorstniający w postaci mieszanki solno-piaskowej. Mieszanka składowana jest na placu ZDP (ul. Szosa Ciechocińska 22, Odolion).

W sezonie 2021/2022 ZDP posiada w dyspozycji 6 pojazdów:

- 1 szt. sam. ciężarowy wyposażony w pług ciężki i posypywarke
- 1 szt. ciągnik wyposażony w pług średni,
- 1 szt. ciągnik wyposażony w piaskarkę,
- 1 szt. mały ciągnik chodnikowy (TYM) wyposażony w pług lekki i posypywarke
- 2 szt. koparko- ładowarki.

Uzupełnienie sił i środków własnych ZDP stanowić będzie sprzęt wybranych w ramach procedury zamówień publicznych Wykonawców. Usługi sprzętem Wykonawców będą realizowane tylko i wyłącznie na wezwanie i w przypadku wystąpienia zagrożenia dotrzymania wyznaczonych standardów.

W przypadku wystąpienia bardzo gwałtownych i obfitych opadów śniegu i konieczności włączenia do akcji sprzętu ciężkiego lub specjalistycznego, może zaistnieć konieczność wynajęcia dodatkowego sprzętu jak ciężkie pługi wirnikowe, spychacze etc.

IV. Organizacja pracy przy ZUD

Zakres i obsada dyżurów pełnionych w ramach ZUD uzależniona będzie od prognozowanych warunków atmosferycznych, przejezdności i warunków panujących na drogach. Informacji na temat stanu i przejezdności dróg w dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰ udzielają również pracownicy Działu Utrzymania Dróg i Mostów w biurze Zarządu w Odolionie, tel. 54 282 27 45.

Za logistyką związaną z pracą sprzętu przy Zimowym Utrzymaniu Dróg na terenie powiatu aleksandrowskiego odpowiada Kierownik Działu Utrzymania Dróg i Mostów, tel. komórkowy 538-397-237. Bezpośredni nadzór nad pracą 12 pracowników służby liniowej ZDP (konserwatorów dróg) sprawuje Brygadzysta, tel. komórkowy 606-640-588. Zgłoszenia dot. zimowego utrzymania dróg powiatowych można kierować na adres: zgloszenia@zdp.aleksandrow.pl

Pracownicy służby liniowej w Zarządzie Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kuj. z/s w Odolionie wg. potrzeb pracowali będą w godz. od 4⁰⁰ do 12⁰⁰ i od 12⁰⁰ do 20⁰⁰ (dwie zmiany). Wykonawcy wyłonieni na zadania obejmujące „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego w sezonie 2021/2022” pozostają w gotowości do wyjazdu przez 7 dni w tygodniu, 24h/dobę.

V. Uwagi końcowe.

Działania podejmowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie w ramach ZUD na drogach powiatu aleksandrowskiego mają na celu łagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację.

Kierowcom w czasie korzystania z dróg w okresie zimowym rekomendujemy używanie opon zimowych i bezwzględne dostosowywanie prędkości do panujących warunków.