

Odolion, 01.07.2021r.

DUDiM.272.1.1.2021

**Do Wykonawców
ubiegających się o zamówienie****Treść zapytań oraz wyjaśnień dotyczących zapisów SWZ****Dotyczy postępowania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża na odcinku od km 10+100,00 do km 12+173,50 – etap I”.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 2019 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem a przedmiarem robót. W pozycji 10.2 przedmiaru jest 20cm kruszywa, a w projekcie na poszerzeniu jezdni zaprojektowano podbudowę z kruszywa grubości 15cm.

Odpowiedź:**Prosimy przyjąć zgodnie z projektem podbudowę z kruszywa grubości 15 cm.****Pytanie nr 2**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem a przedmiarem robót. W pozycji 11.2 przedmiaru jest podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20cm , a w projekcie na poszerzeniu jezdni zaprojektowano podbudowę z kruszywa stabilizowanego cementem grubości 15cm.

Odpowiedź:**Prosimy przyjąć zgodnie z projektem podbudowę stabilizowaną cementem grubości 15 cm. Przekazujemy STWiORB na podbudowę z betonu asfaltowego.****Pytanie nr 3**

W załączonym do postępowania przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej podbudowy AC 22 P gr. 7 cm , która została zaprojektowana na poszerzeniu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności bądź uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź:**Przekazujemy zaktualizowany przedmiar robót. Zamawiający przypomina, że przedmiar robót, nie stanowi podstawy do określenia przedmiotu zamówienia i stanowi jedynie materiał pomocniczy przy kalkulowaniu ceny ryczałtowej za wykonanie przedmiotu zamówienia.**

Pytanie nr 4

Prosimy o załączenie tabeli wyrównania podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi zgodnie z pozycją 12.1 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Inwestor nie dysponuje tabelą wyrównania podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi.

Pytanie nr 5

Prosimy o określenie z jakiej mieszanki należy wykonać warstwę bitumiczną na poszerzeniu jezdni. Na przekrojach normalnych podano AC 22P, natomiast w SST AC 11W.

Odpowiedź:

Prosimy przyjąć na poszerzeniach zgodnie z projektem podbudowę asfaltową AC 22 P.

Pytanie nr 6

Na przekrojach normalnych widoczna jest warstwa odsączająca gr. 20 cm na poszerzeniu jezdni, natomiast w przedmiarze brak jest takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź:

Przekazujemy zaktualizowany przedmiar robót. Zamawiający przypomina, że przedmiar robót, nie stanowi podstawy do określenia przedmiotu zamówienia i stanowi jedynie materiał pomocniczy przy kalkulowaniu ceny ryczałtowej za wykonanie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami pod wszystkie elementy projektowanego układu drogowego.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że inwestor dysponuje na cele budowlane działkami geodezyjnymi w obrębie istniejącego pasa drogowego, które zostały wskazane w projekcie budowlanym.

Pytanie nr 8

Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć wykonanie odcinka próbnego dla warstwy ścieralnej oraz wiążącej o powierzchni co najmniej 500 m². Przewiduje się zlokalizowanie odcinka próbnego w odległości nie większej niż 3 km od terenu inwestycji. Za zgodą inspektora nadzoru inwestorskiego i zamawiającego dopuszcza się zlokalizować odcinek próbny w ciągu przebudowywanej drogi. Szczegółowa lokalizacja odcinka próbnego zostanie wskazana na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Pytanie nr 9

Prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do warstw bitumicznych.

Odpowiedź:

Po wyłonieniu wykonawcy robót, na etapie zatwierdzania wniosków materiałowych, po przedstawieniu recept mieszanek mineralno-asfaltowych, za zgodą inspektora nadzoru inwestorskiego oraz zamawiającego, istnieje możliwość dopuszczenia do stosowania w wbudowywanych mieszankach granulatu asfaltowego, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego poziomu jakości robót oraz gwarancji wyeliminowania z użytego destruktu smoły węglowej. Po stronie wykonawcy będzie szansa/ryzyko realizacji robót w technologii recyklingu.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim

Wojciech Stych

Sporządzono w 3 egz.:

- a/a,
- tablica ogłoszeń,
- strona internetowa Zamawiającego.