

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa-Ujma Duża, etap I

Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

BRANŻE: drogowa

INWESTOR:



Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim
z siedzibą w Odolionie
ul. Szosa Ciechocińska 22
87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

funkcja, specjalność	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Charakterystyka ruchu	3
5. Omówienie projektu	3
6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu	4
7. Wielkości znaków pionowych	4
8. Widoczność znaków pionowych	4
9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
10. Uwagi końcowe	4
11. Zestawienie oznakowania	5
Spis rysunków	5
II. KARTA UZGODNIENÍ	6
III. CZĘŚĆ FORMALNA	7

I. OPIS TECHNICZNY

Niniejszy projekt dotyczy stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z zamawiającym
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby aktualizacji stałej organizacji ruchu, w związku z zamierzeniem inwestycyjnym dotyczącym przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogę powiatową na terenie Powiatu Aleksandrowskiego.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionej drodze stałego (docelowego) oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa wchodząca w zakres opracowania jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w Powiecie Aleksandrowskim, w Gminach Waganiec i Bądkowo. W istniejącym stanie występuje oznakowanie pionowe.

4. Charakterystyka ruchu

Rozważana droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu aleksandrowskiego. Dopuszczalną prędkość pojazdów wyznaczają zasady ruchu dla obszarów zabudowanych oraz obszarów niezabudowanych oraz lokalne ograniczenia prędkości. Odbywający się na drodze ruch kołowy jest mieszany, o średnim natężeniu. Ruch pieszych jest znikomy.

5. Omówienie projektu

W związku z zamierzeniem inwestycyjnym, zaistniała konieczność aktualizacji stałego – docelowego oznakowania w obrębie drogi. W porozumieniu z inwestorem oraz mieszkańcami zaktualizowano rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe.

Na całej długości odcinka wprowadzono oznakowanie osiowe celem separacji pasów ruchu w przeciwnym kierunku (P-1a). W obrębie peronów przystankowych znakiem B-25 oraz oznakowaniem poziomym (P-4) wprowadzono zakaz wyprzedzania.

Lokalizację odcinków, na których on obowiązuje, poprzedzono liniami P-6 poza obszarem zabudowanym, oraz P-1b w obszarze zabudowanym. Dodatkowo na łukach w miejscach skrzyżowań wprowadzono oznakowanie poprzeczne (P-12 i P-13), celem poprawy widoczności przebiegu drogi oraz podkreślenia pierwszeństwa przejazdu. Obszary zatrzymania autobusów wyznaczono wzdłuż krawędzi peronów znakami P-17.

6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

7. Wielkości znaków pionowych

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które powinny być zgodne co najmniej z grupą znaków małych (M).

8. Widoczność znaków pionowych

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 1.

9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31.12.2020 r.

10. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

11. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-6a		Istniejące							2
	B-20		Istniejące							1
	A-7		Istniejące							1
	B-42		Projektowane							2
	B-33		Projektowane							2
	B-25		Projektowane							2
	D-15		Projektowane							1
	D-15		Przeniesione							1
	D-42		Istniejące							1
	A-17		Istniejące							1
	E-17a		Istniejące							2
	E-18a		Istniejące							2
	D-43		Istniejące							1

Razem szt.= 19

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupek					13
	Podwójny słupek					5

Razem szt.= 18

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-4	Projektowane					94.7305	22.74	0.00
	P-12	Projektowane					4.7458	2.37	0.00
	P-13	Projektowane					3.8038	1.00	0.00
	P-1b	Projektowane					70.6042	2.83	0.00
	P-17	Projektowane					40.0000	6.32	0.00
	P-1a	Projektowane					1720.5967	68.82	0.00
	P-6	Projektowane					184.1276	14.73	0.00
	P-1e	Projektowane					12.3464	1.48	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 120.29 Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00 Łącznie pow. malowania [m2]= 120.29

Spis rysunków

1. mapka lokalizacyjna – rys. 1, skala 1:1000
2. stała organizacja ruchu – rys. 2, skala 1:500

II. KARTA UZGODNIENÍ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczęćka i podpis

III. CZĘŚĆ FORMALNA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
POM-RY2-EFJ-7BW *

Pan Maciej Adam Stachowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0190/19
adres zamieszkania ul. Radosna 4, 83-200 Rokocin
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 434/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan Maciej Adam Stachowicz
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 04.06.1987 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0160/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Maciej Adam Stachowicz upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sporządzenia kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Węszowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- Pan Maciej Adam Stachowicz
83-200 Rokoszn, ul. Raduska 4
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP. I. 7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(ici) **ANDRZEJ STACHOWICZ**

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ici) **ANDRZEJ STACHOWICZ** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz
ul. Skarżynskiego 5/1 - Grudziądz
2. a/a



Odpis z dnia 23.12.1994 r. w przedmiotowej sprawie
3 00
z otrzymanego
I skontrolowane na koszt skarżyci.

z up. WOJEWODY
Witold Krawiec
Witold KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6MM-HZD-NB3 *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-21 roku przez:



Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

-  osie dróg
-  układ arkuszy










	Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechocińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski	
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża, etap I			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 12.12.2019 r.	
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	skala: 1:2.000	
LOKALIZACJA INWESTYCJI				Nr rys.: 1

łączy ark. A

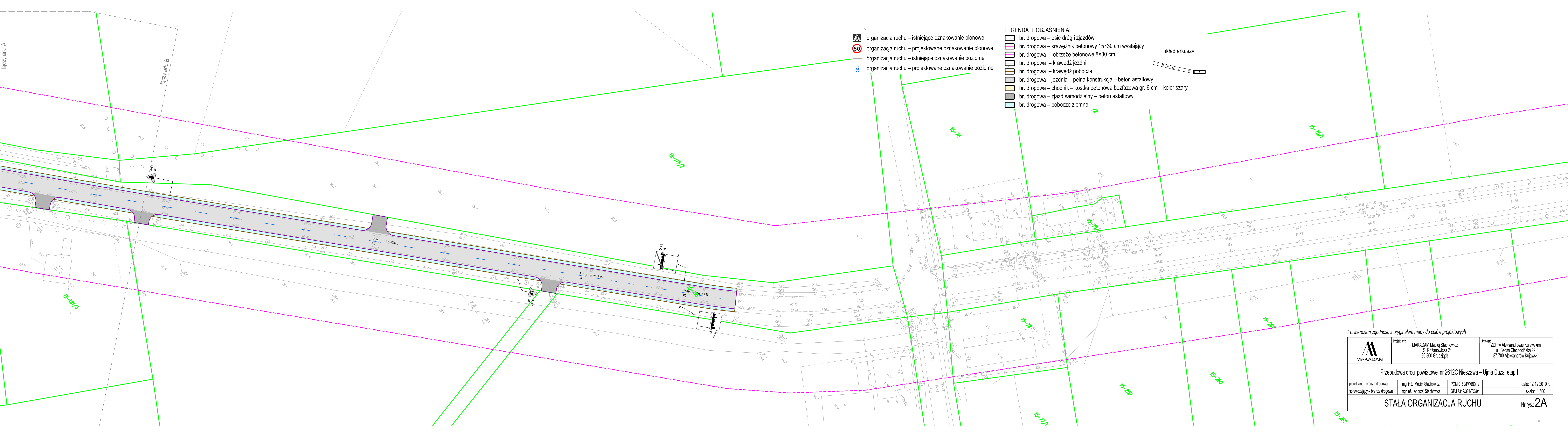
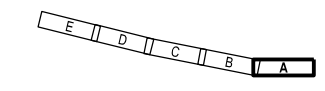
łączy ark. B

-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
-  organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
-  organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

-  br. drogowa – osie dróg i zjazdów
-  br. drogowa – krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
-  br. drogowa – obrzeże betonowe 8x30 cm
-  br. drogowa – krawężł jezdni
-  br. drogowa – krawężł pobocza
-  br. drogowa – jezdnia – pełna konstrukcja – beton asfaltowy
-  br. drogowa – chodnik – kostka betonowa bezfazowa gr. 6 cm – kolor szary
-  br. drogowa – zjazd samodzielny – beton asfaltowy
-  br. drogowa – pobocze ziemne

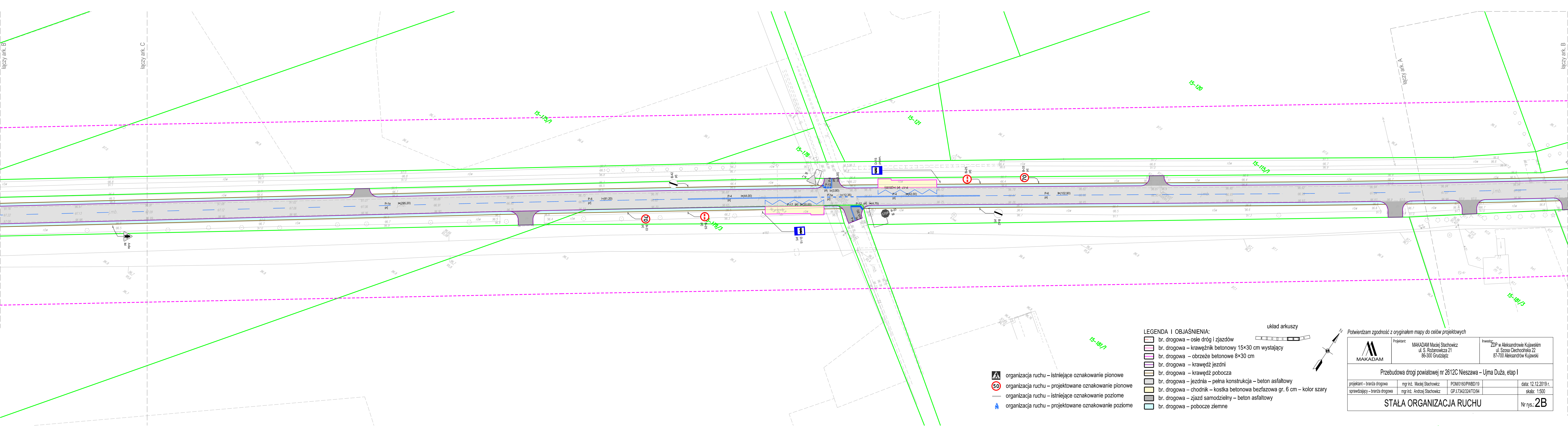
układ arkuszy



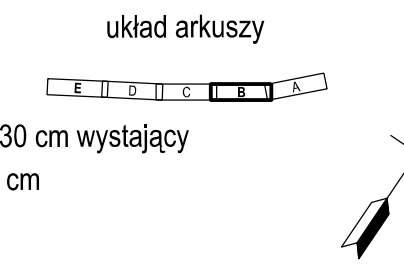
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Projektant:	MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor:	ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechofińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża, etap I			

projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 12.12.2019 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Nr rys.: 2A

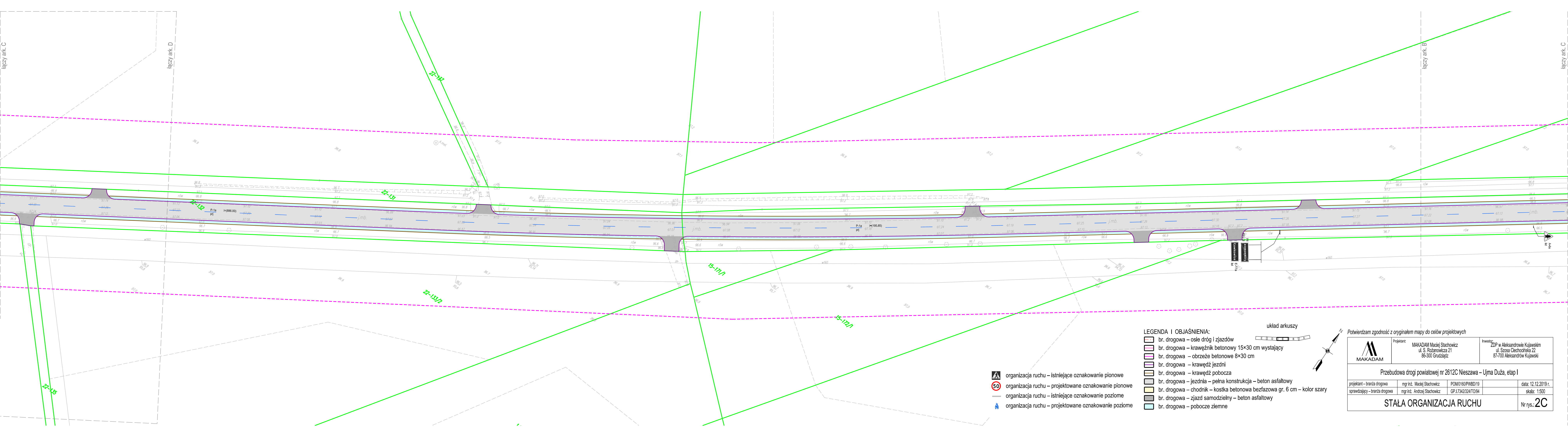


- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:**
- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
 - br. drogowa – krawężnik betonowy 15×30 cm wystający
 - br. drogowa – obrzeże betonowe 8×30 cm
 - br. drogowa – krawędź jezdni
 - br. drogowa – krawędź pobocza
 - br. drogowa – jezdnia – pełna konstrukcja – beton asfaltowy
 - br. drogowa – chodnik – kostka betonowa bezfazowa gr. 6 cm – kolor szary
 - br. drogowa – zjazd samodzielny – beton asfaltowy
 - br. drogowa – pobocze ziemne
 - organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
 - organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
 - organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
 - organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

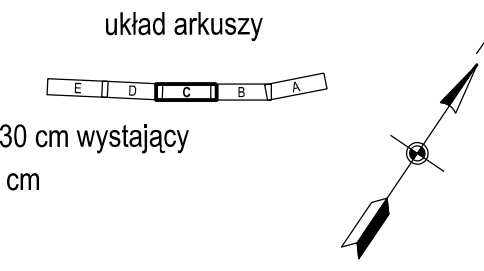


Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciesłodzińska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża, etap I			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 12.12.2019 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Nr rys.: 2B

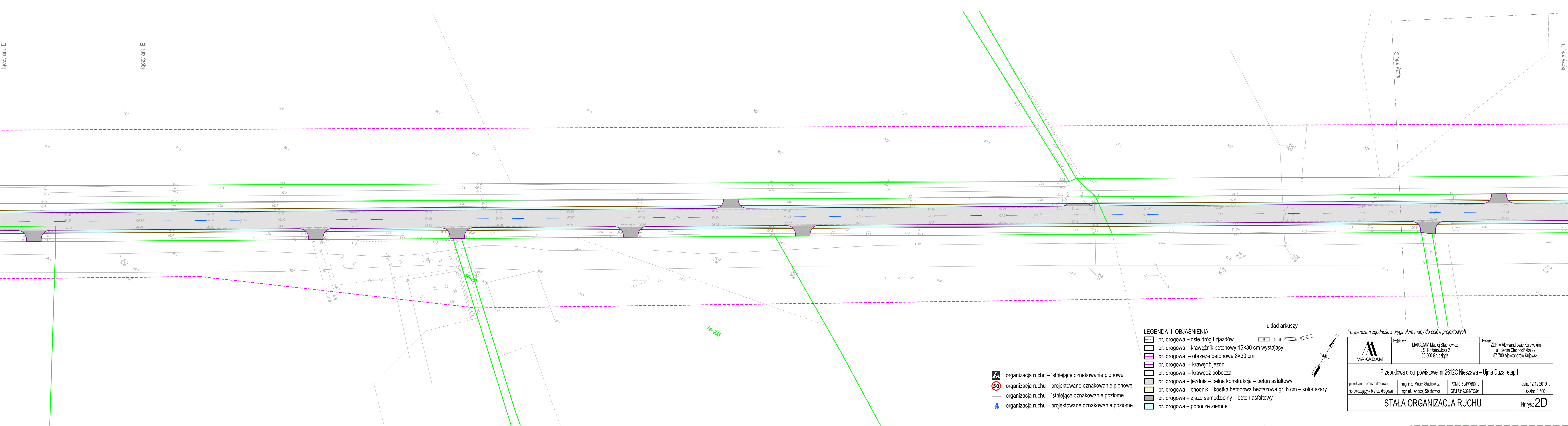


- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:**
- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
 - br. drogowa – krawężnik betonowy 15×30 cm wystający
 - br. drogowa – obrzeże betonowe 8×30 cm
 - br. drogowa – krawędź jezdni
 - br. drogowa – krawędź pobocza
 - br. drogowa – jezdnia – pełna konstrukcja – beton asfaltowy
 - br. drogowa – chodnik – kostka betonowa bezfazowa gr. 6 cm – kolor szary
 - br. drogowa – zjazd samodzielny – beton asfaltowy
 - br. drogowa – pobocze ziemne
 - organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
 - organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
 - organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
 - organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome



Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

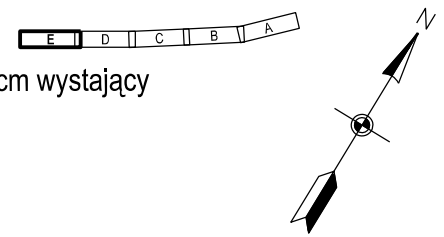
		Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Ciechońska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża, etap I			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 12.12.2019 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Nr rys.: 2C



- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

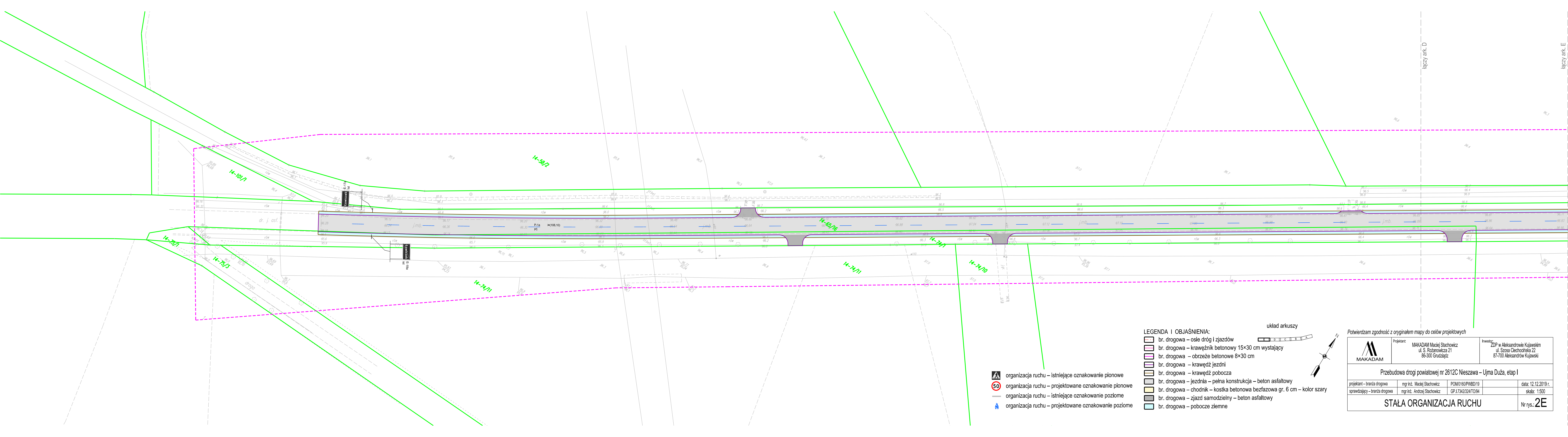
- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:**
- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
 - br. drogowa – krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
 - br. drogowa – obrzeże betonowe 8x30 cm
 - br. drogowa – krawędź jezdni
 - br. drogowa – krawędź pobocza
 - br. drogowa – jezdnie – pełna konstrukcja – beton asfaltowy
 - br. drogowa – chodnik – kostka betonowa bezfazowa gr. 6 cm – kolor szary
 - br. drogowa – zjazd samodzielny – beton asfaltowy
 - br. drogowa – pobocze ziemne

układ arkuszy



Potwierzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

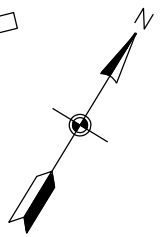
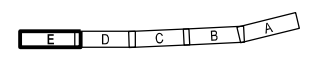
	Projektant:	MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor:	ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Cieschodńska 22 87-700 Aleksandrow Kujawski
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża, etap I			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POMI0160/PWBD/19	data: 12.12.2019 r.	
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Nr rys.: 2D



- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie pionowe
- organizacja ruchu – istniejące oznakowanie poziome
- organizacja ruchu – projektowane oznakowanie poziome

- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:**
- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
 - br. drogowa – krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
 - br. drogowa – obrzeże betonowe 8x30 cm
 - br. drogowa – krawędź jezdni
 - br. drogowa – krawędź pobocza
 - br. drogowa – jezdnie – pełna konstrukcja – beton asfaltowy
 - br. drogowa – chodnik – kostka betonowa bezfazowa gr. 6 cm – kolor szary
 - br. drogowa – zjazd samodzielny – beton asfaltowy
 - br. drogowa – pobocze ziemne

układ arkuszy



Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Projektant:	MAKADAM Maciej Słachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor:	ZDP w Aleksandrowie Kujawskim ul. Szosa Cieschodńska 22 87-700 Aleksandrów Kujawski
		Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża, etap I			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Słachowicz	POM/0160/PWBD/19			data: 12.12.2019 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Słachowicz	GP.17342/324/TO/94			skala: 1:500
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					Nr rys.: 2E