



**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM
ZA ROK 2022**



1. Podstawy organizacyjno-prawne

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim jest jednostką organizacyjną Powiatu Aleksandrowskiego działającą, jako jednostka budżetowa, finansowana z budżetu powiatu, zarządzającą drogami powiatowymi w oparciu o upoważnienia Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego. Utworzony został na mocy uchwały Nr IV/20/1999 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 26 stycznia 1999 roku, w celu wykonywania określonych zadań powiatu.

W 2022 roku obowiązywał Statut Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie, który został ustanowiony Uchwałą nr XII/172/2012 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 16 marca 2012 roku. Statut ten został zastąpiony nowym w 2023 roku na mocy Uchwały nr XXXIX/367/2023 Rady Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 17 stycznia 2023 roku w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

W 2022 roku obowiązywał Regulamin Organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie, który został ustanowiony Uchwałą nr 42/2019 Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 1 kwietnia 2019 roku w sprawie regulaminu organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie. Regulamin ten został zastąpiony nowym w 2023 roku na mocy Uchwały nr 502/2023 Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 3 marca 2023 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim wydając uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne i prowadząc codzienne działania w zakresie załatwiania spraw administracyjnych, pracuje w szczególności w oparciu przepisy:

- 1) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym;
- 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
- 4) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych;
- 5) ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości;
- 6) ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych;
- 7) ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych;
- 8) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne;
- 8) uchwały nr IV/20/1999 Rady Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim z dnia 26 stycznia 1999r. o utworzeniu Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim;
- 9) Statutu Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim;
- 10) Regulaminu organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.



2. Organizacja Zarządu Dróg Powiatowych

W Zarządzie Dróg Powiatowych w 2022 roku zatrudnionych było 19 osób. Schemat organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim określał w 2022 roku regulamin organizacyjny, ustanowiony Uchwałą nr 42/2019 Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego z dnia 1 kwietnia 2019 roku. Pracami Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim kierował dyrektor. W skład Zarządu Dróg Powiatowych wchodzi piętnastoosobowy dział Utrzymania Dróg i Mostów oraz 3 samodzielne stanowiska:

1) Dział Utrzymania Dróg i Mostów (razem 15 osób):

- a) kierownik Działu Utrzymania Dróg i Mostów (od 11 sierpnia 2022 pełniący funkcję zastępcy dyrektora - 1 osoba),
- a) stanowisko ds. utrzymania dróg i mostów - brygadzysta (1 osoba),
- b) stanowisko ds. utrzymania dróg i zamówień publicznych (1 osoba),
- d) konserwatorzy i starsi konserwatorzy dróg, tworzący tzw. służbę liniową (12 osób).

2) Samodzielne stanowiska (razem 3 osoby):

- a) główny księgowy (1 osoba),
- b) stanowisko ds. kadr i płac (1 osoba),
- c) stanowisko ds. administracyjnych (1 osoba).



Ponadto na umowę zlecenie w niepełnym wymiarze godzin zatrudniona była 1 osoba, która zajmowała się utrzymaniem czystości pomieszczeń biurowych, warsztatowych, prysznicowych, toalet i pomieszczeń socjalnych w siedzibie ZDP.

3. Zadania administracyjne realizowane przez pracowników ZDP

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim prowadzi sprawy administracyjne w zakresie zarządzania drogami, polegające między innymi na:

- uzgodnieniach projektów w obszarze dróg powiatowych,
- wydawaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- wydawaniu decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym,
- wydawaniu decyzji na budowę i przebudowę zjazdów,
- opiniowaniu projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych,
- opiniowaniu projektów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zajmowaniu stanowiska (postanowienia) w sprawie pozwoleń na budowę związanych z pasem drogowym,
- wydawaniu zgody na dysponowanie gruntem pod drogami powiatowymi w zakresie swoich kompetencji,
- uzgodnienie przejazdów po drogach powiatowych pojazdów ponadnormatywnych,
- składaniu wniosków w sprawie wycięcia drzew rosnących przy drogach powiatowych,
- współpracy z organizacjami pozarządowymi,
- pełnieniu nadzoru i organizacją przeprawy promowej w ciągu drogi Nr 2049C Nieszawa-Brzeźno,
- wyborem wykonawców usług i dostaw niezbędnych do funkcjonowania jednostki na podstawie zapytań ofertowych,
- przeprowadzaniu procedur przetargowych,
- pełnieniem funkcji inwestora powiatowych inwestycji drogowych.

Przedmiotem działania Zarządu Dróg Powiatowych jest wykonywanie obowiązków zarządcy dróg powiatowych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, a mianowicie:

- pełnienie funkcji inwestora,
- utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch, oznakowania i innych urządzeń związanych z drogą,
- opracowanie projektów planów finansowych budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu w oparciu o współpracę z Wydziałem Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Aleksandrowie Kujawskim,
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych

zadań na rzecz obronności kraju,

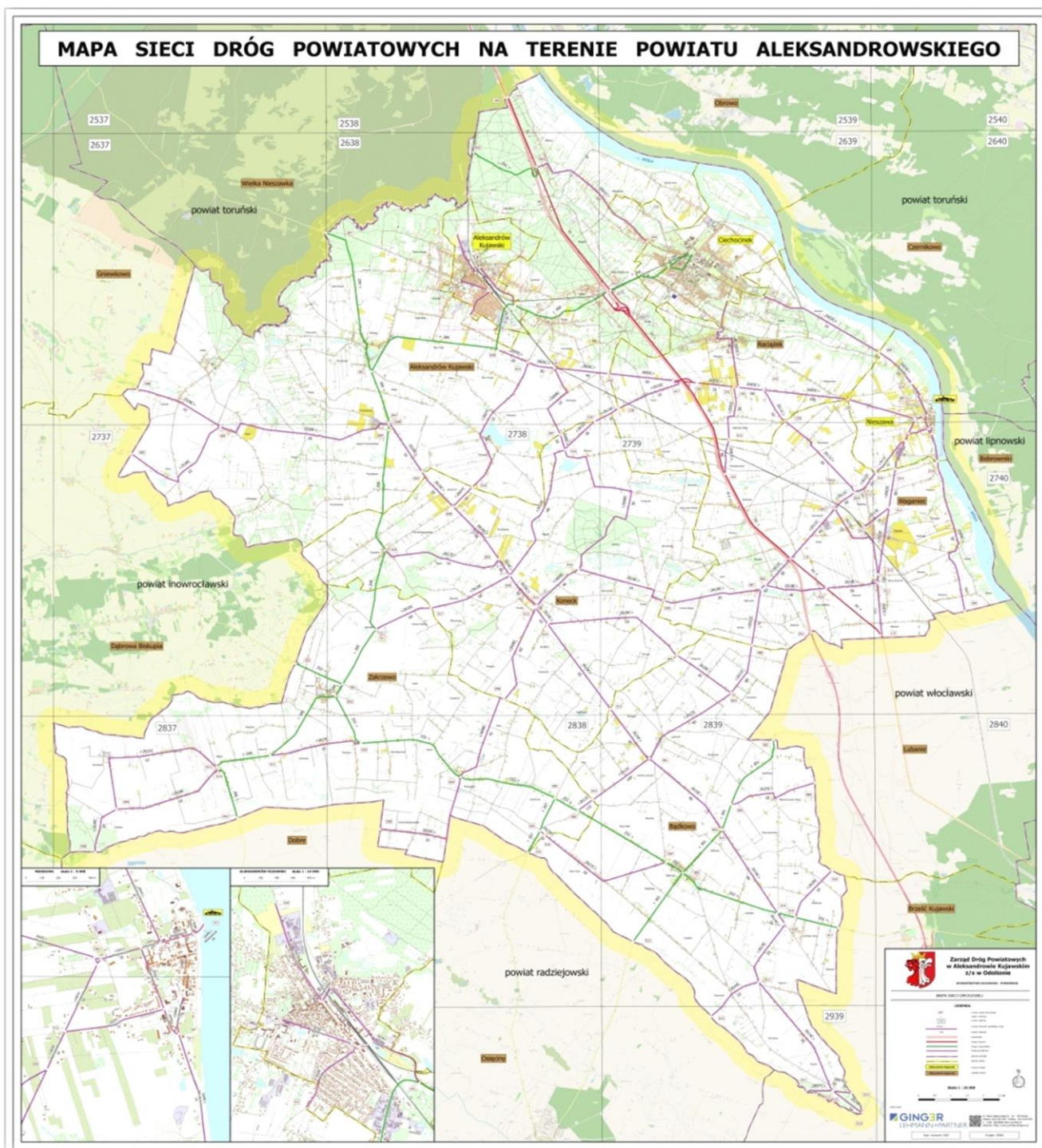
- koordynacja robót w pasie drogowym,
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz na zjazdy indywidualne i publiczne,
- prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
- prowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,
- wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- podejmowanie działań na rzecz przeciwdziałania niszczeniu dróg,
- działania zabezpieczające przejezdność dróg w okresie zimowym w oparciu o przyjęte standardy i przyznane środki finansowe,
- uzgadnianie lokalizacji obiektów budowlanych przy drogach powiatowych,
- wprowadzanie ograniczeń dla ruchu drogowego bądź zamykanie dróg i obiektów mostowych dla ruchu drogowego oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie zniszczenia mienia,
- współdziałanie z samorządami w zakresie przebiegu dróg i organizacji ruchu, budowy i utrzymania dróg powiatowych,
- dokonywanie okresowych pomiarów natężenia ruchu drogowego,
- sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew, krzewów i innej zieleni oraz ich pielęgnacja w pasie drogowym dróg powiatowych,
- gospodarowanie gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie,
- uzgadnianie tymczasowych organizacji ruchu oraz opiniowanie stałych organizacji ruchu,
- wydawanie zezwoleń na umieszczanie i lokalizację urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym,
- nadzór nad przygotowaniem dokumentacji techniczno-kosztorysowej na planowane remonty dróg i ulic,
- przeprowadzanie przetargów na wykonywanie robót i innych prac w ramach upoważnienia od Zarząd Powiatu,
- współdziałanie z Policją w zakresie spraw dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, uczestnictwo w komisjach powypadkowych,
- wykonywanie zadań z zakresu ratownictwa technicznego na drogach w ramach współpracy z Państwową Strażą Pożarną, Policją itp.,
- udział w koordynacji i działaniach przy zapobieganiu i zwalczaniu skutków klęsk żywiołowych zagrażających drogom i obiektom mostowym.

4. Obszar działania Zarządu Dróg Powiatowych

Obszarem działania Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim jest obszar 8 gmin powiatu aleksandrowskiego, na terenie których zlokalizowane są drogi pozostające w zarządzie ZDP. Są to następujące gminy:

- 1) Aleksandrów Kujawski (gmina miejska),
- 2) Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska),
- 3) Bądkowo,
- 4) Koneck,
- 5) Nieszawa,
- 6) Raciążek,
- 7) Waganiec,
- 8) Zakrzewo.





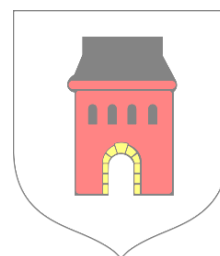
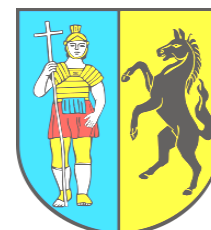
Fot. Mapa sieci dróg powiatowych. Elektroniczna wersja mapy wraz z listą dróg powiatowych znajduje się w BIP-ie ZDP pod adresem: www.zdpodolion.rbip.mojregion.info

Zarząd Dróg Powiatowych zarządza siecią dróg powiatowych na obszarze 8 gmin powiatu aleksandrowskiego o łącznej długości 200,98 km, na które składają się:

- 1) Drogi publiczne poza granicami administracyjnymi miast o łącznej długości 190,55 km, w tym o nawierzchni bitumicznej 185,80 km, z kostki brukowej 0,4 km, tłuczeń/ kamień /granit 1,5 km, gruntowe 3,05 km.
- 2) Drogi publiczne w granicach administracyjnych miast (ulice) o łącznej długości 10,43 km., Wszystkie posiadają nawierzchnię bitumiczną.

4.1 Wykaz dróg powiatowych

1. Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
2. Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
3. Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
4. Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
5. Nr 2049C Nieszawa – Brzeźno
6. Nr 2607C Ośno – Zazdromin
7. Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
8. Nr 2609C Nieszawa – Kawka
9. Nr 2610C Turzno – Seroczki
10. Nr 2611C Dąbrówka Duża – Waganiec
11. Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
12. Nr 2613C Przypust – Waganiec PKP
13. Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski
14. Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
15. Nr 2528C Żyroślawice – Przybranowo
16. Nr 2530C Opoki – Zduny
17. Nr 2616C Przybranowo – Koneck
18. Nr 2617C Straszewo – Koneck
19. Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
20. Nr 2619C Koneck – Jaranowo
21. Nr 2620C Koneck – Łówkowice
22. Nr 2622C Sędzin – Michałowo
23. Nr 2623C Wola Bachorna – Kuczkowo
24. Nr 2624C Kolonia Krzywosądz – Siniarzewo
25. Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo
26. Nr 2626C Kaźmierzewo – Jaranowo
27. Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo
28. Nr 2628C Sędzin – Radziejów
28. Nr 2629C Wysocin – Osięciny
30. Nr 2807C Osięciny – Wieniec



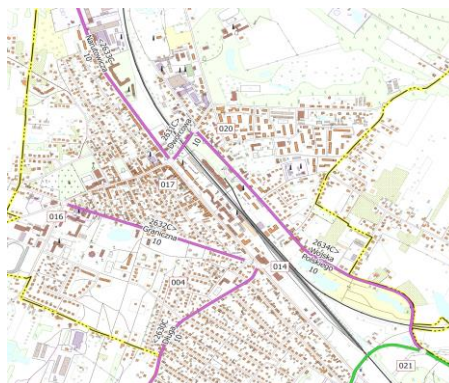
4.2 Wykaz ulic posiadających kategorię drogi powiatowej

NIESZAWA:

31. Nr 2651C ul. Mickiewicza
32. Nr 2648C ul. Drzewna
33. Nr 2650C ul. Kościuszki
34. Nr 2652C ul. Zjazd

ALEKSANDRÓW KUJAWSKI:

35. Nr 2630C ul. Długa
36. Nr 2631C ul. Dworcowa
37. Nr 2632C ul. Graniczna
38. Nr 2633C ul. Narutowicza
39. Nr 2634C ul. Wojska Polskiego





W zarządzie jednostki znajdują się trzy obiekty mostowe o łącznej powierzchni 198,80 m². Ich charakterystykę przedstawiono w poniższej tabeli.

L P	Nr drogi	Nazwa drogi	Gmina	Miejsco wość	Pikiet aż	Wymia ry mostu (dl. x szer.)	Nazwa przeszkody	Material konstrukcyjny podpór	Material konstrukcyjny	JNI
1.	2601 C	Otłoczyn-Ciechocinek	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	Otłoczyn	1+291	8 x 7 m	rz. Tążyna	belki prefabrykowane	beton zbrojony	02210 000
2.	2609 C	Nieszawa-Kawka	Nieszawa	Nieszawa	0+951	6 x 8 m	ciek wodny (bez nazwy)	belki prefabrykowane	beton zbrojony	02210 001
3.	2528 C	Żyroślawice-Przybranowo	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	Podgaj	8+628	10 x 8 m	rz. Tążyna	belki prefabrykowane	beton zbrojony	02210 002



Wykaz przejazdów kolejowych w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego ujęto w poniższej tabeli.

Droga	Nazwa drogi	Lokalizacja przejazdu (km drogi)	Linia kolejowa	Lokalizacja przejazdu (km linii)	Kategoria przejazdu	Gmina	Rogatka
2603C	Ciechocinek - Siutkowo	12+000	Nr 18 (Kutno - Piła)	76,226	A	Waganiec	tak
2615C	Waganiec - Zbrachlin	1+740	Nr 18 (Kutno - Piła)	76,682	A	Waganiec	tak
2612C	Nieszawa - Ujma Duża	2+960	Nr 18 (Kutno - Piła)	78,254	A	Waganiec	tak
2602C	Ciechocinek Dąbrówka	6+220	Nr 18 (Kutno - Piła)	82,118	B	Waganiec	tak
2610C	Turzo - Seroczki	1+930	Nr 18 (Kutno - Piła)	85,481	C	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	tak
2605C	Stara Wieś - Nieszawa	4+060	Nr 18 (Kutno - Piła)	87,885	B	Aleksandrów Kujawski (gmina wiejska)	tak
2631C	ul. Dworcowa w Aleksandrowie Kujawskim	0+100	Nr 18 (Kutno - Piła)	91,915	A	Aleksandrów Kujawski (gmina miejska)	tak
2634C	ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim	1+540	Nr 245 (Aleksandrów Kuj. – Ciechocinek)	1,291	C	Aleksandrów Kujawski (gmina miejska)	nie

5. Zrealizowane przez ZDP zadania w zakresie przebudowy i remontu dróg powiatowych

Lp.	Droga Nazwa zadania	Ilość/km	Wartość zadania w zł	Źródło finansowania
1	Przebudowa drogi powiatowej nr 2528C Żyroślawice – Przybranowo na odcinku od km 0+000 do km 2+727 o długości odc. 2,727 km (od szkoły podstawowej w Opokach do granicy powiatu aleksandrowskiego z powiatem inowrocławskim).	2,727 km	3.963.771,71	Rządowy Fundusz Polski Ład - 3.476.398,63 zł Gmina Aleksandrów Kujawski - 53.200,00 zł Powiat Aleksandr. - 434.173,08 zł
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku od km 10+420 do km 11+808 o długości odc. 1,388km (od skrzyżowania z ul. Dworcową w Wagańcu do przejazdu kolejowego w Zbrachlinie).	1,388 km	3.438.695,00	Rządowy Fundusz Polski Ład - 2.375.920,79 zł Gmina Waganiec - 135.000,00 zł Powiat Aleksandr. - 927.774,21 zł
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża na odcinku od km 5+301,50 do km 10+100,00 Etap II o długości odc. 4,7985 (od wiaduktu autostradowego przy zajeździe „Wagant” do skrzyżowania w Łówkowicach)	4,7985 km	6.481.028,01	Rządowy Fundusz Polski Ład - 4.854.456,46 zł Gmina Waganiec - 141.000,00 zł Gmina Bądkowo - 75.847,00 zł Powiat Aleksandr. - 1.409.724,55 zł
4	Poprawa infrastruktury drogowej dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie odcinków dróg powiatowych (naprawa tzw. przelomów poprzez zastosowanie nakładek asfaltowych) 1) Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo na odcinku od km 5+710 do km 6+030 (1 odcinek w Kruszynku). 2) Nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna na odcinku od km 1+020 do km 1+210 oraz od km 1+690 do km 1+800 (2 odcinki w Kuczkowie).	0,62 km	402.815,78	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
5	Remonty cząstkowe nawierzchni dróg powiatowych przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów. (Remont ubytków, przelomów i zniszczonych odc. dróg przez wylonioną w przetargu firmę drogową, przy użyciu patcherów).	11.200 m ²	327.868,80	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
		SUMA	14.614.179,00	

6. Zakup pojazdów, sprzętu i urządzeń

W roku 2022 dzięki wsparciu i zrozumieniu potrzeb związanych z utrzymaniem i remontami na drogach powiatu aleksandrowskiego przez Zarządu Powiatu i Radnych Rady Powiatu Aleksandrowskiego, dokonano zakupu następujących pojazdów, służących do codziennego utrzymania pasa drogowego oraz zaangażowanego w okresie zimowym w akcję usuwania śliskości z dróg powiatowych:

Lp.	Nazwa zadania	Ilość	Wartość w zł	Źródło finansowania
1	Zakup wraz z dostawą plugu dla Zarządu Dróg Powiatowych. (<i>Zakup w celu samodzielnego pługowania dróg powiatowych w okresie zimowym ciągnikiem ZDP marki Zetor model Proxima CL 100, zakupionym w 2021 r.</i>)	1 szt.	20.787,00	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
2	Zakup wraz z dostawą samochodu dostawczego marki Peugeot Boxer dla Zarządu Dróg Powiatowych. (<i>Samochód używany, rok prod. 2012, wykorzystywany w codziennej pracy przez służbę liniową – konserwatorów dróg. Zastąpił wyeksploatowany i sprzedany przez ZDP sam. marki LUBLIN.</i>)	1 szt.	29.600,00	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
3	Montaż pompy ciepła dla potrzeb Zarządu Dróg Powiatowych. (<i>Do grudnia 2022r. budynek ZDP ogrzewany był elektrycznie przy użyciu pieca, co generowało wysokie koszty utrzymania. Szacowane oszczędności w sezonie grzewczym rdr to ok. 37%.</i>)	1 szt.	65.560,74	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
4	Zakup remontera drogowego - patcher marki Strassmayr, model STP 1008/4000 dla potrzeb Zarządu Dróg Powiatowych (dostawa w dn. 26.12.2022r.) <i>Maszyna pozwoli od 2023 roku samodzielnie naprawiać ubytki nawierzchni bitumicznych przez 3 przeszkolonych w tym zakresie pracowników ZDP, co będzie się odbywać w miarę możliwości finansowych ZDP w zakresie zakupu niezbędnych do jej działania materiałów naprawczych w postaci grysu i emulsji asfaltowej.</i>	1 szt.	389.910,00	Środki własne Powiatu Aleksandrowskiego
		SUMA	505.857,70	

Mając na uwadze jak najlepsze spożytkowanie otrzymanych środków finansowych, zakup ww. pojazdów poprzedzony był spotkaniami w innych jednostkach zarządzającymi drogami publicznymi. **Celem powyższego było dokonanie optymalnego wyboru, co do określenia właściwości i parametrów technicznych nabywanych pojazdów i sprzętu.**

7. Sprzedaż pojazdów i sprzętu

Za zgodą Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego, po określeniu ceny rynkowej przez rzeczoznawcę majątkowego, którą przyjęto za cenę wywoławczą, zbyto ścinarkę do poboczy HONDO HSP 125. Ogłoszenia o sprzedaży opublikowano w ogólnopolskim serwisie ogłoszeniowym OLX w celu dotarcia do szerokiego kręgu potencjalnych nabywców i uzyskania wyższej ceny. Cena wywoławcza: 42.373,50 zł. Cena sprzedaży: 51.550,00 zł.

Wykaz pojazdów Zarządu Dróg Powiatowych (stan na 31.12.2022r.):

- 1) Skoda Fabia (2008), CAL 59RM
- 2) Dacia Duster (2016), CAL 6V35
- 3) Lublin II (1998), WEO 0955
- 4) Volkswagen Transporter (2006), CAL 48LJ
- 5) Fiat Ducato (2009), CAL 27TG
- 6) MAN 17-192 (1995), CAL 97MU
- 7) IVECO Daily (2010), CAL 9LR9
- 8) Peugeot Boxer (2012). CAL 8MU8
- 9) Ciągnik Deutz Fahr (2015), CAL 6C35 (na zdjęciu)
- 10) Ciągnik chodnikowy TYM T-353 (2016), CAL 9C44
- 11) Ciągnik URSUS 1014 (1997), CAL 78CR
- 12) Ciągnik URSUS 3512K (1993), WKR 2311
- 13) Ciągnik ZETOR PROXIMA CL100 (2021), CAL 5CE5
- 14) Koparko ładowarka JCB (2016)
- 15) Koparko ładowarka CAT (1996)



8. Utrzymanie i remonty doraźne dróg powiatowych

8.1 Remont cząstkowy dróg przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów

Realizując plan finansowy jednostki, w roku 2022 zlecono wyłonionej w przetargu firmie S-PROBUD BUDOWA Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie wykonanie tzw. remontu cząstkowego przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów, za kwotę 327.868,80 zł. Do remontu wytypowano najbardziej zniszczone odcinki dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej.

Zabezpieczanie ubytków jest zadaniem zarządcy drogi, poprawia komfort przejazdu i jest bezwzględnie konieczne z uwagi na bezpieczeństwo kierujących. Remontu dokonano przy użyciu remonterów drogowych, tzw. patcherów. Remont polegał na oczyszczeniu miejsca naprawy strumieniem powietrza i wykonaniu bezpośrednio w uszkodzone miejsce (ubytek/spękanie) natrysku mieszaniny grysów i gorącej emulsji asfaltowej. Zabezpieczone środki finansowe pozwoliły na zabezpieczenie tą metodą łącznie 11.200 m² ubytków (dziur) i połamanych krawędzi jezdni.



W obliczu realnych potrzeb na drogach powiatowych powiatu aleksandrowskiego, które oszacowaliśmy na rok 2022 na ok. 20.000 m² należy zauważyć, że zaletą naprawy nawierzchni emulsją i grysem jest fakt, iż jest to rozwiązanie tanie. Natrysku emulsji dokonuje się miejscowo, tj. bezpośrednio w ubytek/spękanie, na wielu drogach i w zależności od potrzeb. Remont cząstkowy emulsją i grysem z uwagi na punktowy charakter nie wymaga uprzedniego sporządzenia dokumentacji projektowej. Z uwagi na powyższe, wybór tego rodzaju remontu (technologii) w odniesieniu do puli środków finansowych, jakie ZDP mógł przeznaczyć na remonty nawierzchni w 2022 roku, należy uznać za racjonalny, choć w swoim zakresie (ilość m²), z uwagi na ograniczone możliwości finansowe, niewystarczający.

Należy pamiętać, że remont cząstkowy (podobnie jak naprawy masą asfaltową metodą „na zimno”), to sposób naprawiania dróg doraźny, tymczasowy i nietrwały. Najbardziej spękaną, zbudowaną niegdyś, często sposobem gospodarskim i tylko z jednej, cienkiej warstwy bitumicznej drogi, mają osłabioną latami eksploatacji podbudowę i będą wymagały kolejnych remontów w kolejnych latach.



8.2 Zabezpieczanie ubytków masą asfaltową, tzw. metodą „na zimno”

Zabezpieczanie ubytków wysypywaną z worków gotową mieszanką asfaltową metodą „na zimno” jest również metodą zabezpieczenia ubytków charakteryzującą się działaniem doraźnym i nietrwałym, ale koniecznym w obliczu niemożności przeprowadzenia pełnoskalowego remontu. Prace służby liniowej ZDP (konserwatorów dróg) związane z tego rodzaju doraźnymi naprawami miały w 2022r. miejsce na następujących drogach powiatowych:

- 1) Nr 2528C Żyrosławice - Przybranowo
- 2) Nr 2530C Zduny - Opoki
- 3) Nr 2625C Żabieniec - Kaźmierzewo
- 4) Nr 2626C Kaźmierzewo - Jaranowo
- 5) Nr 2614C Jaranowo - Brześć Kujawski
- 6) Nr 2627C Słupy Duże - Bądkowo
- 7) Nr 2619C Koneck - Jaranowo
- 8) Nr 2612C Nieszawa - Ujma-Duża
- 9) Nr 2632C ul. Graniczna w Aleksandrowie Kuj.
- 10) Nr 2633C ul. Narutowicza w Aleksandrowie Kuj.
- 11) Nr 2610C Turzno - Seroczki
- 12) Nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka
- 13) Nr 2605C Stara Wieś - Nieszawa
- 14) Nr 2607C Ośno - Zadzromin
- 15) Nr 2608C Konradowo - Siniarzewo
- 16) Nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin
- 17) Nr 2620C Koneck - Łókwowice
- 18) Nr 2628C Sędzin - Radziejów
- 19) Nr 2616C Przybranowo - Koneck
- 20) Nr 2624C Kol. Krzywosądz - Siniarzewo
- 21) Nr 2622C Sędzin - Michałowo
- 22) Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kuj.
- 23) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.



W 2022 r. zakupiono łącznie i wbudowano ręcznie 20.000 kg masy asfaltowej w workach do metody „na zimno” za kwotę 126.290,25 zł. Należy mieć na uwadze, że mimo podejmowania przez pracowników służby liniowej ZDP szeregu działań związanych z bieżącym utrzymaniem dróg, w tym bieżącym naprawianiem ubytków masą asfaltową metodą „na zimno”, po każdym sezonie zimowym daje się zauważyć pogarszanie się stanu technicznego i degradację niektórych dróg. Są to drogi, które nie doczekały się w ostatnich 30 (i więcej) latach remontu bądź przebudowy. Przyczyną degradacji jest niszczycielskie działanie wody gromadzącej się w spękanych i ubytkach starych nawierzchni dróg asfaltowych. Nie bez znaczenia jest coroczny wzrost natężenia ruchu samochodowego, w tym sam. ciężarowych i pojazdów rolniczych o dużych gabarytach. Zbudowane niegdyś tylko z jednej, cienkiej warstwy bitumicznej, osadzone na słabej podbudowie drogi nie są już



w stanie przenosić obciążeń, na które są obecnie narażone.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim w 2022 roku nie dysponował specjalistycznymi maszynami drogowymi do samodzielnego wykonywania nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, których zastosowanie umożliwiłyby zrobienie tzw. „nakładek” i przywrócenie nawierzchni dróg do zadawalającego dla użytkowników stanu. Niemniej w 2022 roku udało się naprawić 3 odcinki dróg, na których powstały tzw. przełomy, poprzez wykonanie ww. nakładek. Na 2 drogach powiatowych: Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo na odcinku od km 5+710 do km 6+030 (1 odcinek w Kruszynku) oraz Nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna na odcinku od km 1+020 do km 1+210 oraz od km 1+690 do km 1+800 (2 odcinki w Kuczkanie).

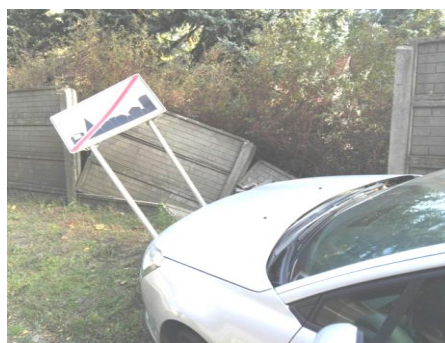
W ramach posiadanego budżetu ZDP jest w stanie naprawiać nawierzchnie asfaltowe doraźnie, przy użyciu mieszanki asfaltowej „na zimno”, bądź remontować drogi wspomnianą wcześniej metodą gorącej emulsji i grysów w ramach środków finansowych, jakimi dysponuje. Należy przy tym pamiętać, że oba te sposoby usuwania dziur w drogach mają charakter nietrwały. Tymczasowo sprawdzają się w przypadku ubytków (dziur) i uszkodzonych poboczy, niestety nie naprawią w sposób trwały powstałych przełomów i splekań oraz w żaden sposób nie wpływają na wzmocnienie podbudowy drogi.

8.3 Wprowadzone zmiany w stałej organizacji ruchu

- 1) Nr 2633C ul. Narutowicza w Nieszawie
- 2) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.
- 3) Nr 211C Dąbrówka Duża - Waganiec

8.4 Naprawa i wymiana oznakowania pionowego.

- 1) Nr 2619C Koneck – Jaranowo
- 2) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 3) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 3) Nr 2622C Sędzin – Michałowo
- 4) Nr 2607C Ośno – Zazdromin
- 5) Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
- 6) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 7) Nr 2628C Sędzin – Radziejów
- 8) Nr 2528C Żyroślawice – Przybranowo
- 9) Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo
- 10) Nr 2530C Zduny – Opoki
- 11) Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski
- 12) Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
- 13) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 14) Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 15) Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kujawskim
- 16) Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
- 17) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kujawskim



Z upływem lat znaki drogowe płowieją, rdzewieją, tracą swoje właściwości odblaskowe na skutek działania warunków atmosferycznych i promieniowania UV. Zdarza się, że oznakowanie pionowe ulega dewastacji (akty wandalizmu) lub uszkodzeniu przez użytkowników ruchu na skutek zdarzeń drogowych. Ponieważ są to elementy kluczowe dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, objazdy dróg powiatowych i weryfikacja obecności i stanu technicznego znaków drogowych musi być i jest robiona na bieżąco. ZDP reaguje również na każde zgłoszenie w tym zakresie ze strony samorządów, mieszkańców oraz Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji.



8.5 Odtworzenie oznakowania poziomego na przejazdach kolejowo-drogowych

- 1) W Słomkowie, droga Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 2) W Konstantynowie, droga Nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka
- 3) W Turznie, droga Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 4) W Kaźmierzynie, droga Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 5) W Wagańcu, droga Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
- 6) W Plebance, droga Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 7) W Aleksandrowie Kuj., droga Nr 2634C ul. Wojska Polskiego
- 8) W Aleksandrowie Kuj., droga Nr 2631C ul. Dworcowa



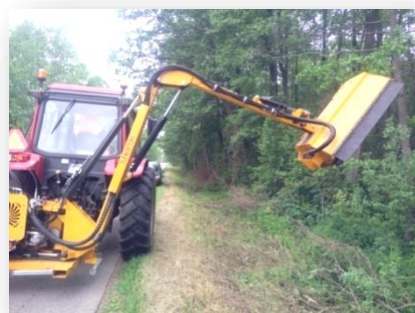
8.6 Odtworzenie oznakowania poziomego w tym na przejściach dla pieszych

- 1) Nr 2602C Ciechocinek - Dąbrówka
- 2) Nr 2631C ul. Dworcowa, Aleksandrów Kujawski
- 3) Nr 2652C ul. Zjazd, Nieszawa
- 4) Nr 2650C ul. Kościuszki, Nieszawa
- 5) Nr 2610C Turzno - Seroczki
- 6) Nr 2632C ul. Graniczna, Aleksandrów Kujawski
- 7) Nr 2603C Ciechocinek - Siutkowo
- 8) Nr 2049C Nieszawa - Brzeźno
- 9) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego, Aleksandrów Kujawski
- 10) Nr 2630C ul. Długa, Aleksandrów Kujawski
- 11) Nr 2633C ul. Narutowicza, Aleksandrów Kujawski



8.7 Koszenie traw, redukcja zakrzaczeń i odrostów w pasie drogowym

- 1) Nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża
- 2) Nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna
- 3) Nr 2628C Sędzin – Radziejów
- 4) Nr 2622C Sędzin – Michałowo
- 5) Nr 2528C Żyrosławice – Przybranowo
- 6) Nr 2633C ul. Narutowicza w Aleksandrowie Kuj.
- 7) Nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo
- 8) Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka
- 9) Nr 2630C ul. Długa w Aleksandrowie Kuj.
- 10) Nr 2634C ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.
- 11) Nr 2652C ul. Zjazd w Nieszawie
- 12) Nr 2601C Otłoczyn – Ciechocinek
- 13) Nr 2609C Nieszawa – Kawka
- 14) Nr 2611C Dąbrówka Duża – Waganiec
- 15) Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 16) Nr 2615C Waganiec – Zbrachlin
- 17) Nr 2607C Ośno – Zazdromin
- 18) Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin
- 19) Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo
- 20) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 21) Nr 2619C Koneck – Jaranowo
- 22) Nr 2614C Jaranowo – Brześć
- 23) Nr 2626C Jaranowo – Kaźmierzewo
- 24) Nr 2625C Żabieniec – Kaźmierzewo
- 25) Nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo
- 26) Nr 2624C Kol. Krzywosądz – Siniarzewo
- 27) Nr 2617C Straszewo – Koneck
- 28) Nr 2610C Turzno – Seroczki
- 29) Nr 2530C Zduny – Opoki



8.8 Sprzątanie pasa drogowego - zamiatanie ulic

- 1) Aleksandrów Kujawski, ulice: Graniczna, Długa, Wojska Polskiego, Narutowicza
- 2) Nieszawa, ulice: Drzewna, Kościuszki, Ciechocińska, Zjazd, Narutowicza, Mickiewicza
- 3) Raciążek, ulice: aleja 700-lecia, Zamkowa, Szkolna
- 4) Przybranowo
- 5) Ostrowąs
- 6) Słomkowo
- 7) Ścieżka rowerowa Ciechocinek – Nieszawa

8.9 Sprzątanie pasa drogowego - zbiórka śmieci:

- 1) Nr 2607C Ośno – Zazdromin
- 2) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 3) Nr 2619C Koneck – Jaranowo
- 4) Nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski
- 5) Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin



Porzucane w pasie drogowym śmieci zbierane są przez pracowników służby liniowej ZDP. Zwozimy je praktycznie z wszystkich dróg powiatowych w ramach prowadzenia bieżących prac na drogach oraz interwencyjnie, po otrzymaniu zgłoszenia od mieszkańców, sołtysów, czy samorządów gminnych. Śmieci po wstępnej segregacji (sprzęt AGD, szkło, opony etc.) wywożone są następnie na wysypisko. Opłata za ich wywóz obciąża budżet jednostki w ramach wydatków bieżących.

8.10 Odtwarzanie rowów koparko-ladowarką celem poprawy odwodnienia dróg:

- 1) Nr 2530C Opoki - Zduny
- 2) Nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin w m. Spoczynek
- 3) Nr 2608C Konradowo - Siniarzewo w m. Spoczynek
- 4) Nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin w m. Niszczewy
- 5) Nr 2605C Stzra Wieś - Nieszawa
- 6) Nr 2610C Turzno - Seroczki m. Brzeźno
- 7) Nr 2528C Żyroślawice - Przybranowo w m. Przybranowo
- 8) Nr 2612C Nieszawa - Ujma Duża w m. Łódkowice
- 9) Nr 2616C Przybranowo - Koneck w m. Zazdromin



8.11 Wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu

- 1) Nr 2616C Przybranowo – Koneck
- 2) Nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa
- 3) Nr 2628C Sędzin – Radziejów
- 4) Nr 2530C Zduny – Opoki
- 5) Nr 2619C Koneck – Jaranowo
- 6) Nr 2611C Dąbrówka – Waganiec





8.12 Inne prace:

- czyszczenie urządzeń odwadniających: korytek ściekowych, studzienek kanalizacji deszczowej,
- nasadzenia kompensacyjne (zastępcze) drzew,
- miejscowe naprawy chodnika: ul. Długa, ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Kuj.,
- remont przepustów: droga powiatowa Nr 2624C Kolonia Krzywosądz – Siniarzewo, droga powiatowa Nr 2610C Turzno – Seroczki,
- wzmocnienie skarp rowu: droga powiatowa Nr 2528C Żyroślawice – Przybranowo,
- naprawa nawierzchni ścieżki rowerowej: droga powiatowa Nr 2602C Ciechocinek – Dąbrówka Duża,
- zabezpieczenie miejsc zdarzeń: wycieków substancji ropopochodnych, wypadków i zdarzeń drogowych w koordynacji z Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej
- zabezpieczenie przełomów: Nr 2623C Kuczkowo – Wola Bachorna, Nr 2608C Konradowo – Siniarzewo, Nr 2619C Koneck – Jaranowo, Nr 2618C Spoczynek – Zbrachlin.
- równanie i profilowanie odcinków dróg gruntowych: droga powiatowa Nr 2628C Sędzin – Radziejów, droga powiatowa Nr 2609C Nieszawa – Kawka.



9. Zimowe Utrzymanie Dróg w 2022 roku (styczeń, luty, marzec, listopad, grudzień)

Akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona była za pomocą sprzętu będącego własnością Zarządu Dróg Powiatowych oraz w razie potrzeb i na wezwanie, sprzętu obsługiwanego przez operatorów zewnętrznych. W pierwszej kolejności śliskość zwalczana była w miejscach szczególnie niebezpiecznych (wzniesienia, ostre łuki, przejazdy kolejowe itp.).

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim prowadził w 2022 roku działania związane z zimowym utrzymaniem dróg we własnym zakresie w ramach posiadanego budżetu i sprzętu, na który składał się: samochód ciężarowy MAN + posypywarka, ciągnik Deutz Fahr + posypywarka, 2 ciągniki z pługami. Wyłonieni w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcy, dysponujący

dodatkowymi dwoma pojazdami z posypywarkami. Pojazdy te stanowiły wsparcie w działaniach zimowego utrzymania dróg, a realizacja ich usług odbywa się wyłącznie na wezwanie Zamawiającego i rozliczana w oparciu o odczyty GPS za realnie przepracowane godziny (nie wypłacano tzw. „postojowego”).

Firmy włączone w akcję likwidacji śliskości i odśnieżanie w 2022r. (oba sezony zimowe): Usługi Sprzętowo-Transportowe Mariusz Stanny, Przybranowo 53, 87-700 Przybranowo, „Agricorn” Jakub Kornacki, Kol. Bodzanowska 34, 87-705 Siniarzewo.

Podpisane umowy z Wykonawcami miały **zabezpieczyć bezpieczeństwo i przejezdność dróg w razie wystąpienia warunków, z którymi sprzęt i pracownicy ZDP nie byłoby w stanie poradzić**, tj. dotrzymać standardów zimowego utrzymania dróg i usuwania z nich śliskości, przewidzianych przepisami prawa dla zarządców dróg powiatowych. Natężenia zimowych zjawisk nie sposób wszak przewidzieć.



W miarę potrzeb, działania pracowników służby liniowej ZDP były wykonywane przez całą dobę. Koszt prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w roku 2022 zamknął się w kwocie 114.834,32 zł w tym: usługi 46.472,20 zł, materiały (piasek i sól) 68.362,12 zł.

10. Szczegółowa realizacja planu finansowego

10.1 Dochody

Rozdz. 60014

Plan 61.591,00 zł, wykonanie 66.118,09 zł. tj. **107.35 %**, w tym:

Rozdz. 60014		
Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 0630 wpływy z tytułu opłat i kosztów sądowych oraz innych opłat uiszczanych na rzecz Skarbu Państwa z tytułu postępowania sądowego i prokuratorskiego	0,00	1.883,50
§ 0690 wpływy z różnych opłat	8.541,00	10.998,99
§ 0830 wpływy z usług	800,00	800,00
§ 0870 wpływy ze sprzedaży składników majątkowych	52.250,00	52.435,60
Razem:	61.591,00	66.118,09

Rozdz. 75020

Plan 4.500,00 zł, wykonanie 4.499,22 zł. tj. **99,98 %**, w tym:

Rozdz. 75020		
Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 0950 wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	3.466,00	3.466,00
§ 0940 wpływy z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych	1.034,00	1.033,22
Razem:	4.500,00	4.499,22

Rozdz. 75618

Plan 802.883,00 zł. wykonanie 811.353,53 zł. tj. **101,06 %**, w tym:

Rozdz. 75618		
Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 0490 wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	802.883,00	811.353,53
Razem:	802.883,00	811.353,53

10.2 Wydatki

Rozdz. 60014

Plan 2.347.625,00 zł, wykonanie 2.212.672,09 zł. tj. **94,25 %**, w tym:

Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 4210 zakup materiałów i wyposażenia	530.493,22	530.493,03
§ 4270 zakup usług remontowych	461.334,93	461.334,93
§ 4300 zakup usług pozostałych	87.433,73	87.373,73
§ 4430 różne opłaty i składki	15.695,00	15.695,00
§ 4500 pozostałe podatki na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	5.200,00	5.200,00
§ 4520 opłaty na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	1.015,12	1.015,12
§ 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	804.903,00	671.263,28
§ 6060 wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	441.550,00	440.297,00
Razem:	2.347.625,00	2.212.672,09

Rozdz. 75020

Plan 1.739.069,00 zł. wykonanie 1.738.627,37 zł. tj. **99,98%**, w tym:

Paragraf	Plan	Wykonanie
§ 3020 wydatki osobowe niezaliczane do wynagrodzeń	20.218,80	20.218,80
§ 4010 wynagrodzenia osobowe	1.086.677,46	1.086.677,46
§ 4040 dodatkowe wynagrodzenie roczne	72.866,57	72.866,57
§ 4110 składki na ubezpieczenia społeczne	200.869,67	200.869,67
§ 4120 składki Fundusz Pracy	21.053,95	21.053,95
§ 4170 wynagrodzenia bezosobowe	31.920,00	31.920,00
§ 4210 zakup materiałów i wyposażenia	59.065,05	59.062,69
§ 4260 zakup energii	65.656,60	65.656,60
§ 4270 zakup usług remontowych	10.819,99	10.819,99
§ 4280 zakup usług zdrowotnych	2.400,00	2.400,00

§ 4300 zakup usług pozostałych	57.445,63	57.445,63
§ 4360 opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych	5.125,56	5.125,56
§ 4430 różne opłaty i składki	3.188,81	3.188,81
§ 4440 odpis na ZFŚS	34.368,03	34.368,03
§ 4520 opłaty na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	16,88	16,88
§ 4610 koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	1.376,00	1.376,00
§ 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	66.000,00	65.560,73
Razem:	1.739.069,00	1.738.627,37

W ramach bieżących wydatków w okresie zimowym 2022r. dokonano zakupu i montażu **pompy ciepła** jako źródła ogrzewania budynku ZDP. W roku poprzednim wymienione zostały wszystkie 4 pary **drzwi zewnętrznych** do Zarządu Dróg Powiatowych (koszt 13.970,54 zł). Jednocześnie wymieniono **lampy** doświetlające plac ZDP. Wszystkie lampy sodowe wraz z oprawami tych lamp zostały wymienione na energooszczędne lampy LED (4.615,00 zł).

11. Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowy dróg powiatowych:

11.1 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2633C ulica Narutowicza w Aleksandrowie Kujawskim na odcinku od km 0+000 do km 0+360 wraz z budową skrzyżowania typu okrężnego w obrębie skrzyżowania ulic: Chopina, Dworcowa, Słowackiego, Narutowicza oraz od km 0+840 do km 1+397” – zadanie w realizacji. Całkowity koszt: 119.925,00 zł.

11.2 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku 2,470 km tj. od km 8+080 do km 10+550” – zadanie ukończone. Całkowity koszt: 70.540,50 zł.

11.3 Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. *Przebudowa drogi powiatowej nr 2607C Ośno – Zazdromin na odcinku 2,880 km, tj. od km 1+640 do km 4+520 – etap I; 1,640 km, tj. od km 0+000 do km 1+640 – etap II*” – zadanie ukończone. Całkowity koszt: 145.755,00 zł.

11.4 Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże – Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie” – zadanie ukończone. Całkowity koszt 49.200,00 zł.

12. Podsumowanie

Wszystkie wspomniane w niniejszym opracowaniu działania wpłynęły pozytywnie na poprawę stanu infrastruktury drogowej, zwiększyły bezpieczeństwo i komfort użytkowników korzystających w szczególności z nowo przebudowanych w 2022 roku odcinków dróg powiatowych. Realne potrzeby zarówno w zakresie poprawy stanu technicznego jak i bieżącego utrzymania dróg pozostają wciąż bardzo duże. W miarę możliwości finansowych, brygady służby liniowej ZDP doposażone zostały w środki techniczne pozwalające na usprawnienie i poprawę efektywności ich pracy. Bolączką jest nadal wiek, a co za tym idzie awaryjność niektórych sprzętów i pojazdów. Powyższe dotyczy w szczególności

wyekspluatowanych już piaskarek i samochodu ciężarowego MAN. Wszelkie usterki i awarie wymuszają dodatkowe koszty oraz powodują opóźnienia w realizacji narzuconego przez kierownictwo harmonogramu prac konserwatorów dróg stanowiących służbę liniową ZDP.

Prace służby liniowej ZDP nadzoruje brygadzista, który jest odpowiedzialny m.in. za: planowanie robót, nadawanie im priorytetów, tworzenie brygad w zależności od posiadanych uprawnień ludzi w danej brygadzie (obsługa koparek, prowadzenie sam. osobowego /ciężarowego /ciągnika, inne uprawnienia specjalistyczne). Brygadzista w ramach swojego zakresu obowiązków wykonuje również inne zadania administracyjne w dziale Utrzymania Dróg i Mostów (przygotowywanie decyzji, opinii, pism etc.). W zależności od potrzeb, a także pory roku i panujących w danym dniu warunków atmosferycznych, 12 pracowników służby liniowej ZDP w roku 2022 wykonywało na polecenie brygadzisty następujące zadania w pasie drogowym:

NAPRAWY

- 1) doraźne naprawy ubytków nawierzchni bitumicznych masą asfaltową metodą "na zimno",
- 2) uzupełnienia poboczy celem ochrony krawędzi jezdni przed łamaniem,
- 3) prace brukarskie (naprawy chodników, wymiana uszkodzonych krawężników i obrzeży),
- 4) wycinka uszkodzonych fragmentów nawierzchni asfaltowych celem naprawy zaniżeń, ubytków, zapadlisk, diagnozowanie źródeł awarii,

SPRZĄTANIE

- 5) zamiatanie ręczne i mechaniczne ulic, chodników i ścieżek rowerowych,
- 6) zbiórka i wywóz na wysypisko porzucanych w pasie drogowym śmieci,
- 7) zamiatanie liści z ulic, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych oraz ich wywóz,

SPLYW WÓD OPADOWYCH

- 8) mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy i wywóz urobku,
- 9) kopanie, skarpowanie, odtwarzanie rowów przydrożnych celem poprawy odwodnienia korpusu drogowego i wywóz urobku,
- 10) poprawa odwodnienia poprzez spuszczenie wody z lokalnych zaniżeń do rowów,
- 11) udrażnianie zanieczyszczonych wpustów, przepustów i kratek kanalizacji deszczowej,
- 12) zabezpieczenie, konserwacja studni melioracyjnych i przepustów pod drogami publicznymi w pasie dróg powiatowych,

ZIELEŃ

- 13) wykaszanie traw z poboczy, skarp i rowów kosiarkami i kosami spalinowymi,
- 14) podkrzesywanie, redukcja zakrzaczeń w pasie drogowym w celu poprawy widoczności i zachowania skrajni jezdni,
- 15) wycinka drzew stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 16) usuwanie stwarzających zagrożenie suchych gałęzi nad drogami, ciągami pieszymi i rowerowymi,
- 17) dokonywanie nasadzeń zgodnie z wydanymi decyzjami, podlewanie sadzonek w okresie suszy,
- 18) wykonywanie cięć i zabiegów pielęgnacyjnych w tym usuwanie obumarłych gałęzi, zabezpieczanie ran po uszkodzeniach mechanicznych, np. wypadkach drogowych,
- 19) redukcja odrostów drzew rosnących w pasie drogowym,
- 20) rębakowanie gałęzi,
- 21) usuwanie karpin z pasa drogowego,

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

- 22) wykonanie koparko-ładowarką mieszanki soli i piasku i jej zabezpieczenie na placu ZDP w okresie jesiennym,
- 23) przegląd i przygotowanie pojazdów i sprzętu należącego do ZDP (piaskarki, pługi) do sezonu zimowego oraz jego konserwacja po zakończeniu sezonu,
- 24) przygotowanie pryzm solno-piaskowych w rejonie mostów, wzniesień, łuków, skrzyżowań i miejsc uznanych w warunkach zimowych za szczególnie niebezpieczne,
- 25) uczestnictwo w akcji zimowego utrzymania dróg, w tym: zwalczanie śliskości, gołoledzi, zalegającego śniegu i zasp poprzez prowadzenie i obsługę pojazdów własnych ZDP, polegające na pługowaniu i mechanicznym posypywaniu dróg mieszanką solno-piaskową,
- 26) załadunek mieszanką solno-piaskową pojazdów wykonawców wyłonionych w oparciu o prawo zamówień publicznych, włączonych w akcję zimowego utrzymania dróg,
- 27) w sytuacjach nadzwyczajnych (awaria sprzętu, gołoledź) ręczne posypywanie dróg w miejscach szczególnie niebezpiecznych z uprzednio przygotowanych pryzm,
- 28) sprzątanie dróg z mieszanki solno-piaskowej po okresie zimowym,

ORGANIZACJA RUCHU

- 29) wymiana, konserwacja, ustawianie, usuwanie, regulacja pionowa znaków drogowych (oznakowanie pionowe),
- 30) malowanie przejść dla pieszych, linii poziomych na drogach, skrzyżowaniach i w obrębie przejazdów kolejowych (oznakowaniem poziome),
- 31) montaż, wymiana i konserwacja urządzeń BRD (słupki, bariery itp.),
- 32) kierowanie ruchem, wprowadzenie oznakowania tymczasowego, objazdów etc.,

WSPÓŁPRACA ZE SŁUŻBAMI (POLICJA, STRAŻ POŻARNA)

- 33) wygradzanie, oznakowanie miejsc awarii i zagrożeń dla ruchu,
- 34) usuwanie zanieczyszczeń ropopochodnych, usuwanie wiatrołomów,

PLAC ZDP

- 35) drobne prace konserwacyjno-naprawcze pojazdów i sprzętu,
- 36) prace porządkowe w otoczeniu jednostki.

Codziennie (bieżące) utrzymanie dróg powiatowych realizowane jest w ramach możliwości sprzętu, ludzi i budżetu, jakim dysponuje ZDP. W procesie decyzyjnym i w realizacji zaplanowanych działań na drogach dąży się do optymalizacji procesów w celu uzyskania jak najlepszych efektów pracy. ZDP dysponuje ograniczonym przez plan finansowy budżetem, a w zarządzie naszej jednostki znajduje się sieć składającą się 39 dróg (w tym ulic na terenie miasta Nieszawa i Aleksandrów Kuj.) o łącznej długości 200,98 km. Lokalizacja dróg powiatowych rozszana jest na terenie 8 z 9 gmin powiatu. Jest to niewątpliwa trudność logistyczna i organizacyjna zważywszy na fakt, iż do najdalej wysuniętych na południe odcinków dróg na terenie powiatu służba drogowa ma do pokonania z bazy w Odolionie dystans 37 km.

Z uwagi na powyższe, mimo starań i dobrej woli pracowników ZDP należy pamiętać, że nie ma możliwości zaspokojenia wszystkich bieżących potrzeb i zgłoszeń dot. dróg powiatowych w tym samym czasie i od ręki. Sygnały i zgłoszenia dot. dróg są przez kierownictwo jednostki przyjmowane i sprawdzane. Nadawane im są priorytety i planowane terminy wykonania. Może się jednak zdarzyć, że termin realizacji odsunie się w czasie z uwagi np. na awarię sprzętu, chorobę operatora, niekorzystną pogodę albo pojawienie się potrzeby o wyższym priorytecie.

Prosząc o wyrozumiałość w tym zakresie pragnę zapewnić, że z uwagi na ciążącą na dyrektorze i pracownikach ZDP odpowiedzialność za stan pasa drogowego, a w szczególności za bezpieczeństwo osób poruszających się po drogach, chodnikach i ścieżkach rowerowych, dokładamy wszelkich starań, aby wywiązywać się z zadań zarządcy powiatowej infrastruktury drogowej jak najlepiej. Wysoko cenimy sobie współpracę, wsparcie i życzliwość Radnych Rady Powiatu Aleksandrowskiego oraz Przewodniczącej i Członków Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego.

Dziękując za pomoc i współpracę w 2022 roku, proszę o przychylność finansową dla realizacji zadań związanych z poprawą stanu technicznego dróg powiatowych w bieżącym roku budżetowym.

***Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim***

/ Marcin Strych /