

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie, ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

2. Inwestycja i temat opracowania

Przedmiotem opracowania dokumentacji technicznej jest poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2608C Konradowo - Siniarzewo na odcinku od km 0+000 do km 10+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie.

3. Podstawa opracowania

- Wytyczne Inwestora,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o Drogach Publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2608C na przedmiotowym odcinku drogi posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokość jezdni ok. 5,00 – 5,50 m. Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania, otoczenie drogi stanowią głównie grunty rolnicze. Woda opadowa odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych na teren przyległy.

5. Opis stanu projektowanego

Remont przedmiotowej odcinka drogi powiatowej, obejmuje remont jezdni poprzez ułożenie warstwy profilującej i ścieralnej, remont chodnika oraz zjazdów.

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu projektu:

- kategoria drogi: droga powiatowa,
- klasa techniczna: Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- remont nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 – 5,50 m,
- remont poboczy o szerokości 1,00m,
- remont chodnika o szerokości 1,30 – 2,00 m,

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie zagospodarowania terenu. Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

5.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 100 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

5.2. Projektowana konstrukcja chodnika, peronu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Rozbiórkę warstwy nawierzchniowej chodników z kostki betonowej, należy przeprowadzić tak, aby maksymalnie wykorzystać powstały materiał z rozbiórki do wykonania projektowanej nawierzchni chodników.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodników należy zastosować obrzeże betonowe 8x30 cm, ustawione na ławie z oporem gr. 10 cm z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku gr. 5 cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni w miejscu projektowanego chodnika należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokości 12 cm, ustawiony na ławie z oporem gr. 10 cm z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

5.3. Projektowana konstrukcja zjazdów

5.3.1. Zjazdy /bitumiczne/

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,

Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2608C Konradowo - Siniarzewo na odcinku od km 0+000 do km 10+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

5.3.2. Zjazdy /kostka betonowa/

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni w miejscu występowania zjazdów należy zastosować krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2 cm, ustawiony na ławie z oporem gr. 10 cm z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

5.4. Projektowana konstrukcja poboczy

- warstwa z KŁSM 0/31,5mm grub. śr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne sprowadzenie wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych wymaga odtworzenia. Przewiduje się oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów. Zaprojektowane rozwiązanie nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Woda z jedni nie będzie zalewała terenów sąsiednich.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit c) oraz art. 3 pkt 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) obszar oddziaływania obejmuje działki objęte niniejszym opracowaniem.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy

Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2608C Konradowo - Siniarzewo na odcinku od km 0+000 do km 10+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie

rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

7. Uwagi końcowe

Wysokościowo niweletę drogi dowiązać do stanu istniejącego.

Roboty budowlane w obrębie sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych oraz energetycznych wykonywać ręcznie, zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie.

Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych należy je zabezpieczyć.

W strefie projektowanych wykopów urządzenia obce należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi (osłonowymi) dwudzielnymi.

Opracował:

INFORMACA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2608C Konradowo – Siniarzewo na odcinku od km 0+000 do km 10+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie zasadniczej,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia,
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,

Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2608C Konradowo - Siniarzewo na odcinku od km 0+000 do km 10+900 na terenie powiatu aleksandrowskiego polegająca na remoncie

- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić jego stały dozór,
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował: